

Mobiliteitsprogramma Wormerland

Discussie Raadscommissie

03-12-2024

Inhoudsopgave

1. Opening en introductie
2. Uitgangspunten en doelen mobiliteitsprogramma
3. Aanpak
4. Huidige verkeerssituatie en enquêteresultaten
5. Bouwstenen mobiliteitsprogramma



Introductie

- Mobiliteitsprogramma bestaat uit
 - een visie op het gebied van mobiliteit en verkeer
 - een uitvoeringsprogramma met maatregelen
- Laatste mobiliteitsplan is al meer dan 15 jaar oud. Er is een nieuw mobiliteitsprogramma nodig:
 - Omgeving is veranderd
 - Nieuwe uitdagingen
 - Nieuwe beleidsuitgangspunten
- Vanavond:
 - Eerste inzicht in wat we hebben opgehaald
 - Uw input voor de mobiliteitsvisie



Uitgangspunten Mobiliteitsprogramma

1. **Bereikbaar garanderen:** Capaciteitsprobleem voor de auto, onderzoeken waar lopen, fietsen en andere duurzame oplossingen kunnen helpen.
2. **Verkeersveiligheid verbeteren:** Ongevallen voorkomen door te kijken naar de inrichting van de wegen en kruispunten, en aandacht voor lopen en fietsen.
3. **Leefbaarheid:** Sluipverkeer voorkomen, verkeer sturen naar de juiste plaats, ruimte voor voetganger en fiets.
4. **Parkeren:** Toenemend autobezit vraagt maatwerk in oplossingen.
5. **Samen naar een duurzame toekomst:** Met innovatieve ideeën en samenwerking in de regio zorgen we voor slimme en schone manieren om te reizen voor iedereen.



Uitgangspunten Mobiliteitsprogramma

- 1. Bereikbaar garanderen**
- 2. Verkeersveiligheid verbeteren**
- 3. Leefbaarheid**
- 4. Parkeren**
- 5. Samen naar een duurzame toekomst**



Aanpak

- Ruimtelijke analyse
- Participatie middels enquête onder bewoners
- Participatie middels interviews stakeholders
 - Vervoerregio Amsterdam
 - Gemeente Zaandam
 - Stadsdeel Amsterdam Noord
 - Fietzersbond
 - Politie en veiligheidsregio
 - EBS (bus vervoerder)
- Opstellen visie en uitvoeringsplan
- Inspraakprocedure
- Vaststelling in raad

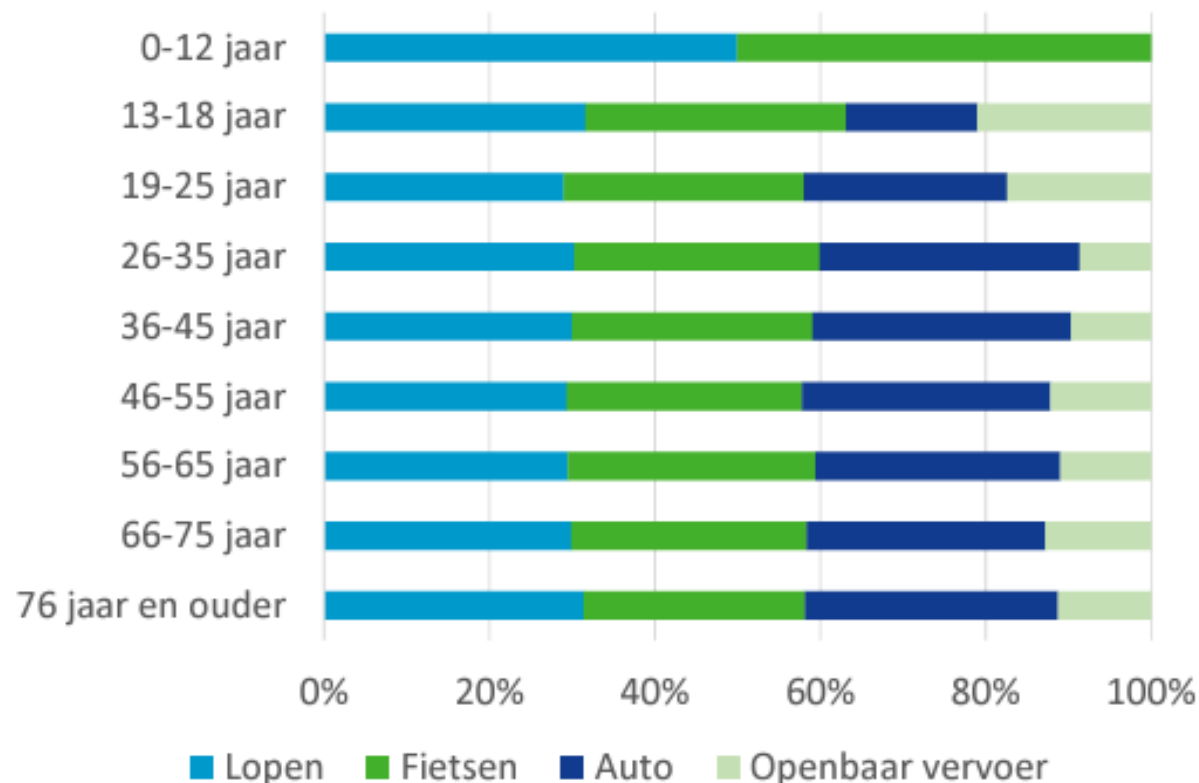
juli t/m september 2024
september - oktober 2024
augustus t/m oktober 2024

december t/m februari 2025
maart – april 2025
juni 2025



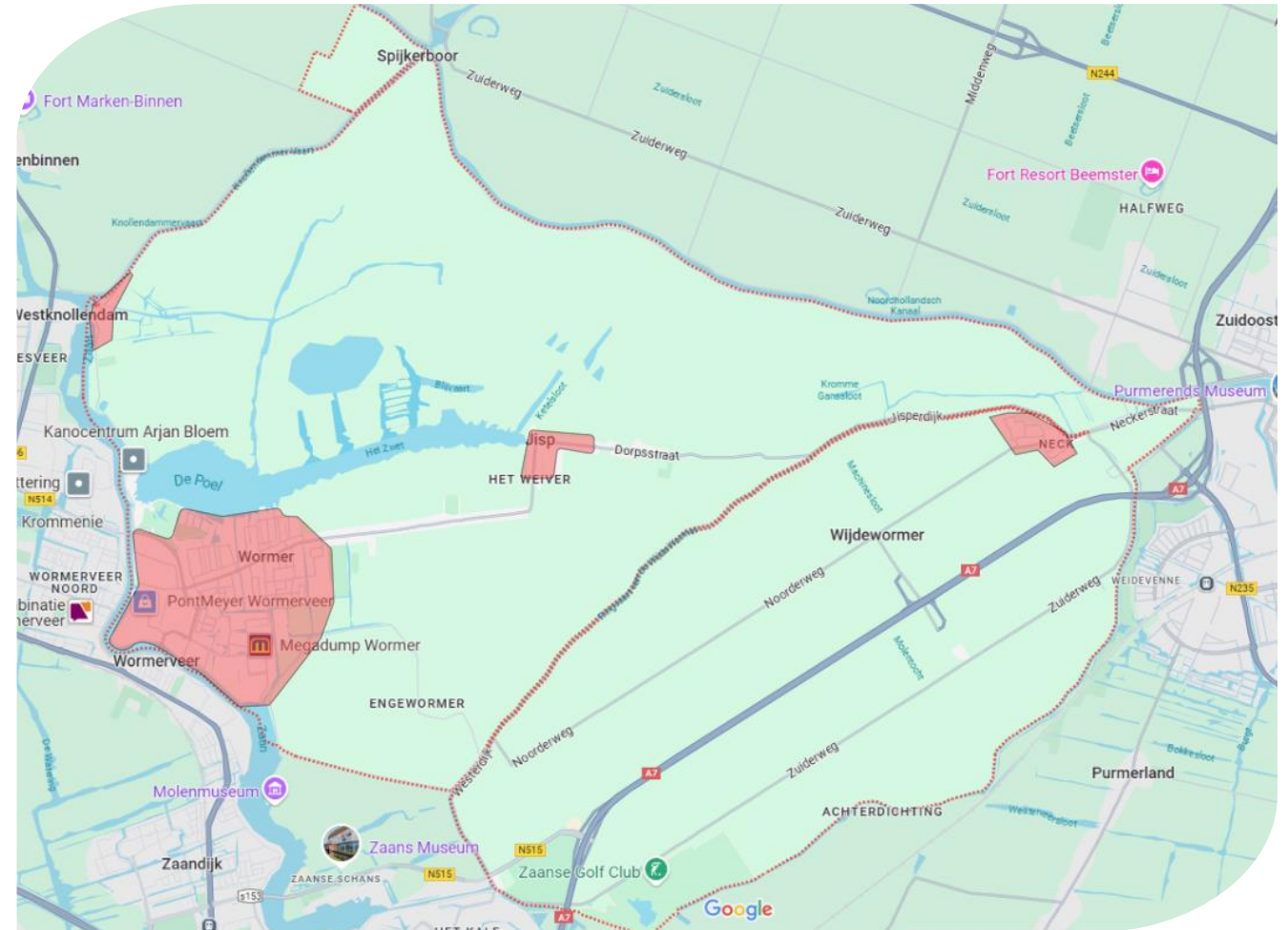
Huidige verkeerssituatie en enquêteresultaten

- 1.660 respondenten
- Vooral ingevuld door 45 jaar en ouder
- Vragen:
 - Hoe reizen we?
 - Welke routes gebruiken we?
 - Wat is een probleem en wat gaat goed in Wormerland?



Ruimtelijke structuur

- Wormerland is onderdeel van Zaanstreek-Waterland regio
- Wormerland is uitgestrekte gemeente met hoofdkern Wormer, relatie met Wormerveer
- Dorpskernen in Neck, Jisp, Spijkerboor en Oostknollendam,
- Neck is gericht op Purmerend
- Wijdewormer recreatiegebied in beheer van Wormerland
- Ontwikkelingen
 - Woningbouwontwikkeling Merckenrif/Pakhuisplein
 - Verkenning A8/A9



Voetganger

- Voetgangers lopen vooral van en naar voorzieningen
- Clusters bij Rigastraat en Faunastraat te zien
- Dorpsstraat/Zandweg veel gebruikt
- Recreatieve voetgangers vooral in Wijdewormer en Oostknollendam
- 91% van de respondenten geeft aan wel eens te lopen
- Voornamelijk omdat:
 - De afstanden kort zijn;
 - Lopen gezond is.

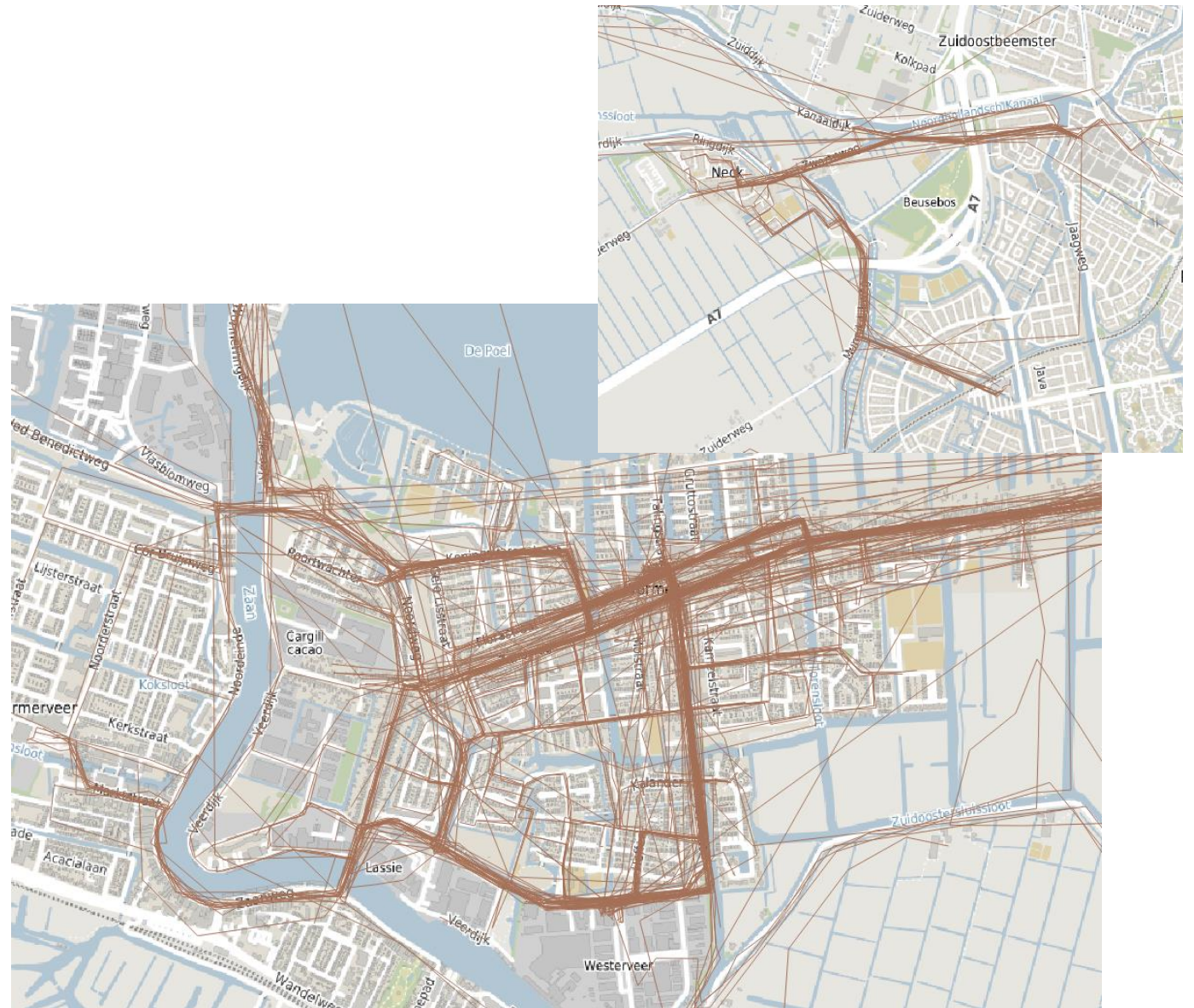


Veel gebruikte looproutes naar voorzieningen (enquête)



Fiets

- Fietzers maken veel gebruik van Dorpsstraat, Nieuweweg, Rigastraat en Wormerringdijk
- Neck fietst vooral naar Purmerend
- Noorderweg, Zuiderweg, Oosteinde en Kanaaldijk zijn recreatieve routes
- Zuiderweg en Dorpsstraat zijn onderdeel van fietsnetwerk VRA
- 90% van de respondenten geeft aan wel eens te fietsen, vooral omdat het:
 - Sneller is;
 - Gezond is;
 - Mensen het leuk vinden.



Veel gebruikte fietsroutes naar voorzieningen (enquête)

Openbaar Vervoer

- Buslijn 67 rijdt naar Purmerend en station Zaandam via Wormer, Jisp en Neck
- Vrijwilligersbus 414 verbindt Wormer en Oostknollendam met Zaandam
- Buslijn 67 rijdt 2 keer per uur. Vrijwilligersbus 414 ongeveer 1 keer per 2 uur
- Ongeveer 35% van de respondenten geeft het openbaar vervoer te gebruiken. Voornamelijk door:
 - Parkeerproblematiek;
 - Het de enige optie is ;
 - Om (parkeer)kosten te besparen
- “de bus rijdt niet vaak genoeg” is de belangrijkste reden dat het openbaar vervoer minder wordt gebruikt dan fiets en auto

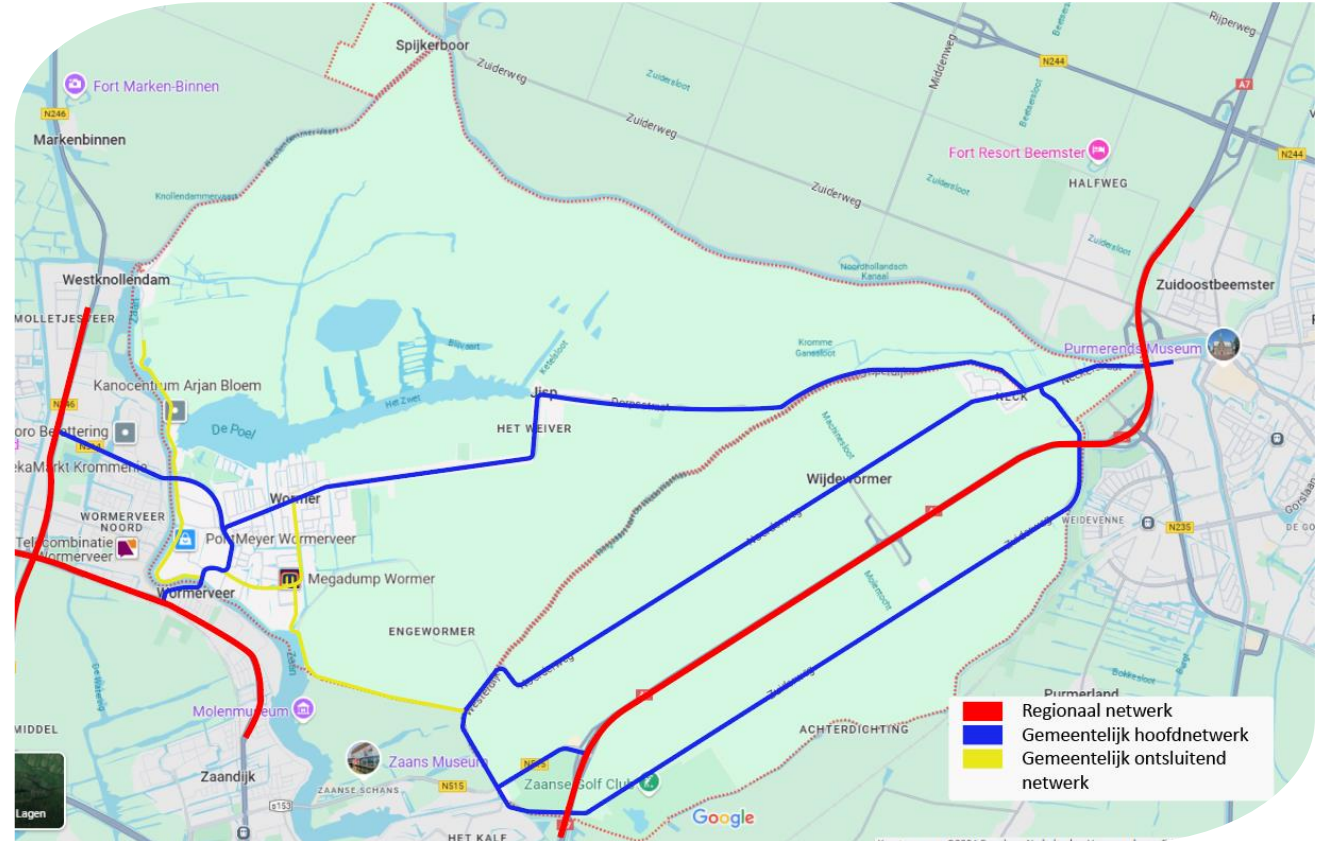


Bussen in Wormer



Auto

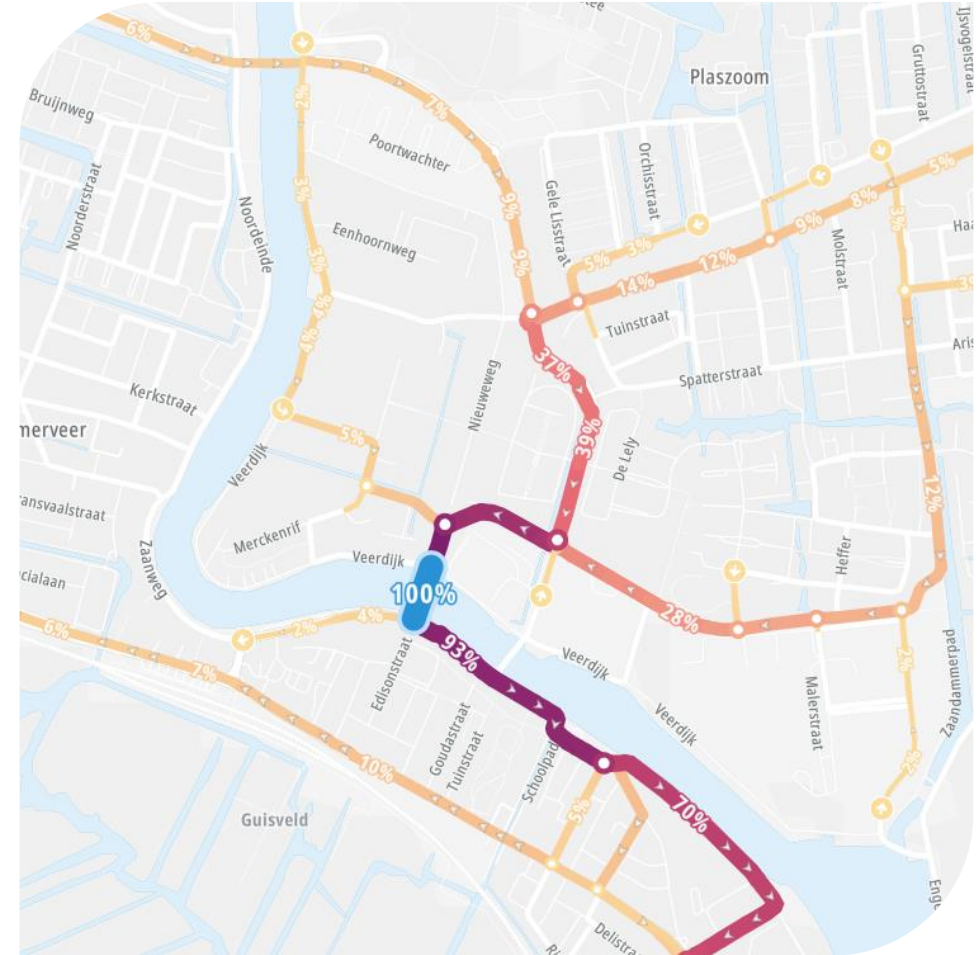
- De Dorpsstraat, Rouenweg en Zandweg zijn de hoofdroutes
- Rigastraat verbindt Wormer met bedrijven en de Bartelsluis en via de Engewormer naar de A7
- Engewormer naar de A7/Purmerend
- De Zaanbrug en Prins Clausbrug belangrijkste routes naar Provinciale- en snelwegen
- Dorpsstraat verbindt Wormer met Jisp, Neck en Purmerend
- Zuiderweg en Engewormer zijn smalle wegen en worden gebruikt door zwaar verkeer



Herkomsten en Bestemmingen

Februari – juni 2024

- Het verkeer op de Zaanbrug gaat voornamelijk naar de N203 en A8
- Het verkeer over de Prins Clausbrug gaat vooral naar Krommenie, Wormerveer en de N246 Noord
- De Engewormer is een route richting de A7
- Er is weinig tot geen doorgaand verkeer in Wormer



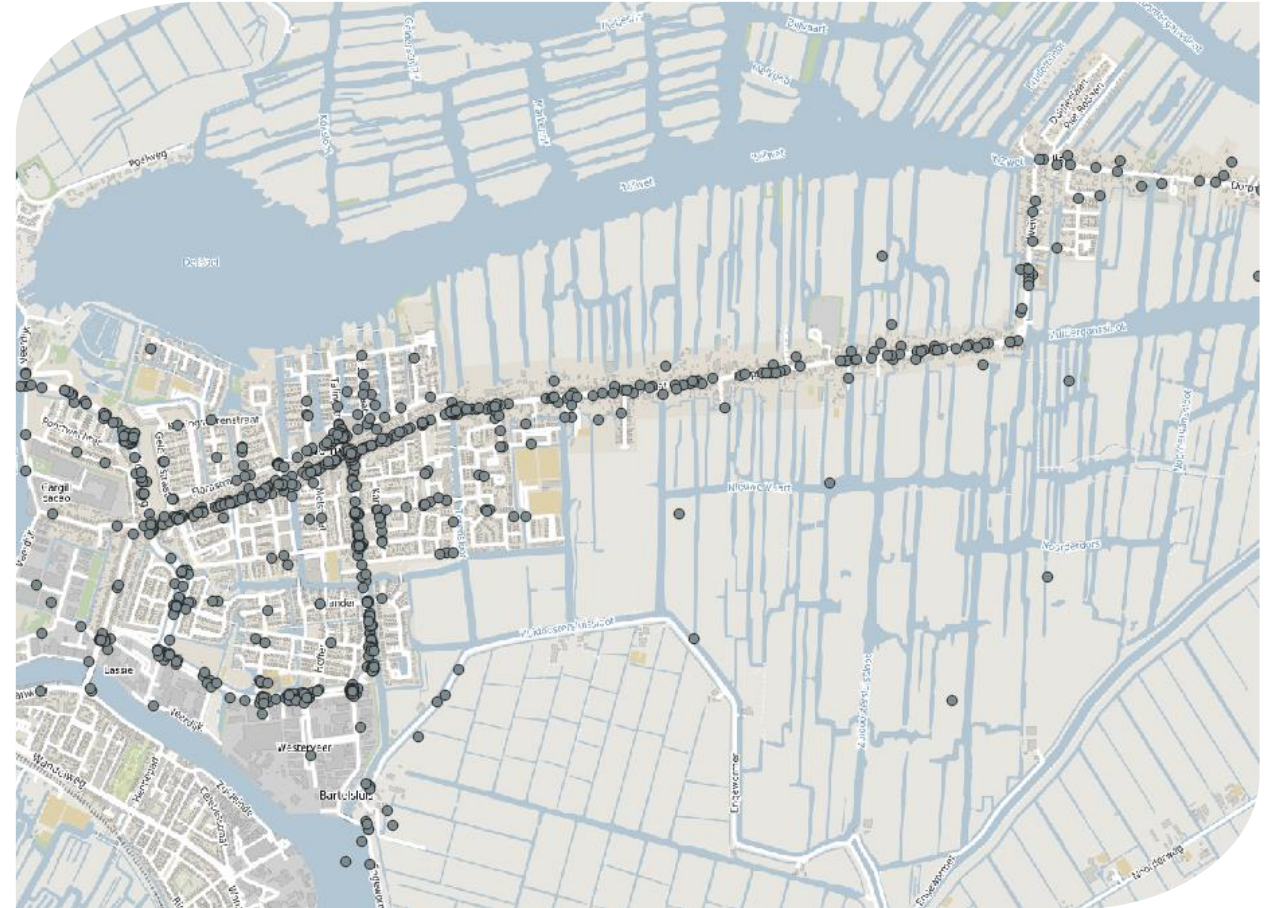
Te hard rijden

Metingen

- De snelheid op Dorpsstraat is 40 km/u met een regime van 30 km/u
- De gereden snelheid op de Noordweg ligt op 55 met regime van 50

Input bewoners

- Klachten over hard rijden komen vooral van de Noordweg en Dorpsstraat
- Rigastraat is aandachtspunt over gehele traject.
- Vanuit de wijk Poortwachter geklaagd over geluidshinder door hard rijdende motorrijders en vrachtverkeer



Te hard rijden

- Op de Zuiderweg weinig meldingen over snelheid
- In Neck veel meldingen over kruising Neck / Munnikendijkweg. Deze gaan voornamelijk over het smalle wegdek.
- Engewormer komt ook naar voren.



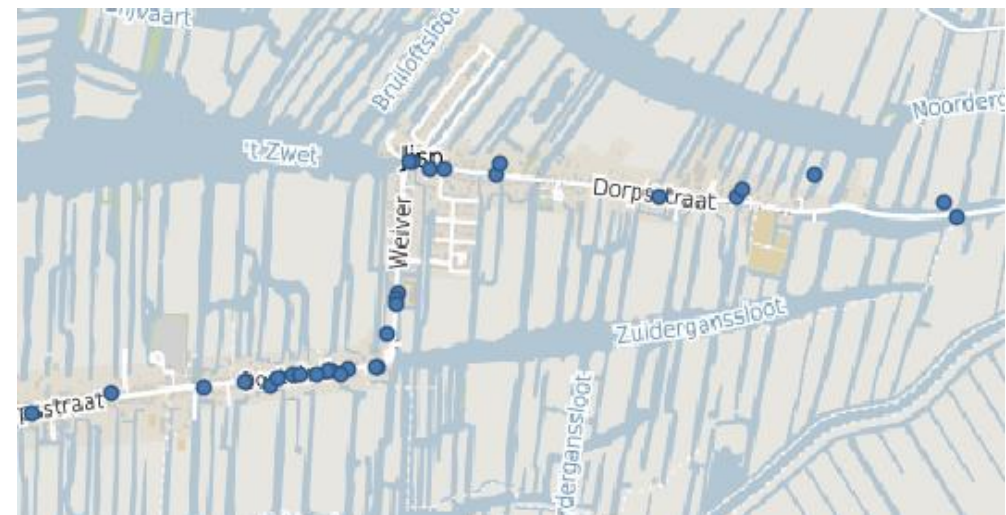
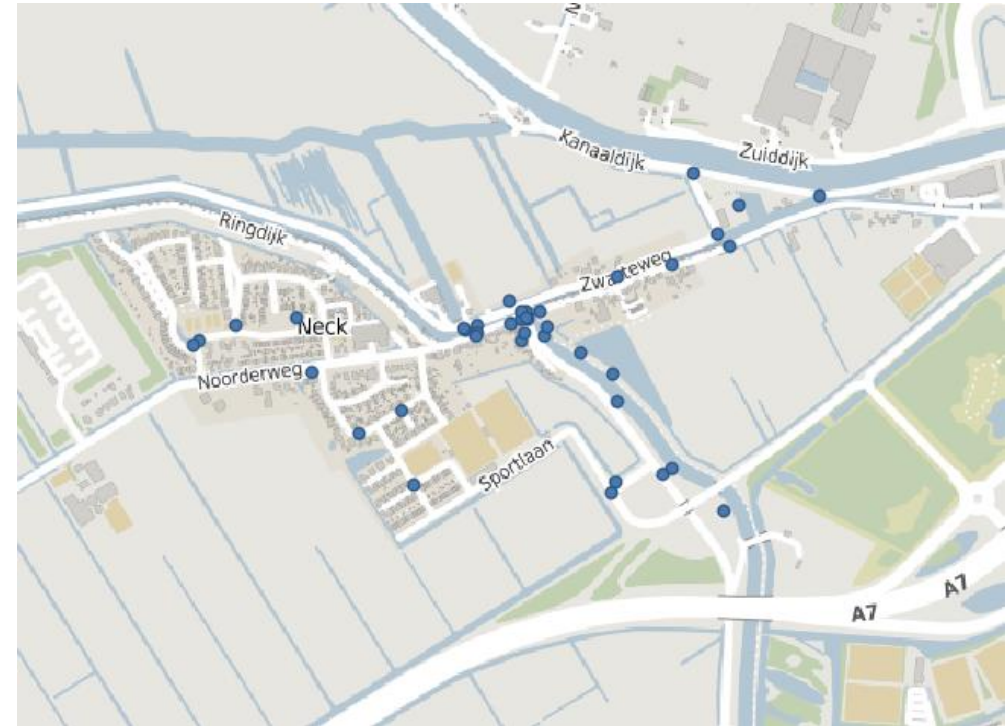
Onoverzichtelijkheid

Neck

- Ringdijk/Neck: Veel verkeer met weinig ruimte.

Jisp

- Oosteinde / Dorpstraat: Hier is het zicht slecht en zijn er weinig uitwijkmogelijkheden.



Ongevallen (2019-2024)

In totaal 121 ongevallen:

- 41 gewonden, 34 zaten op (brom-) fiets of e-bike
- 1 overleden, e-bike, ééNZijdig ongeval

1. Unieplein: 6 ongevallen (2 gewonden)
2. Arisstraat: 4 ongevallen (2 gewonden)
3. Rigastraat: 7 ongevallen (4 gewonden, 1 overleden)
4. Dorpstraat/Zandweg: 10 ongevallen (geen gewonden)
5. Zaandammerstraat: 3 ongevallen (2 gewonden)

Weinig tot geen geregistreerde ongevallen op Zuiderweg en in Neck en Oostknollendam.



Bouwstenen voor het programma

Zaken waar we rekening mee moeten houden:

- Parkeerbeleid Zaanstad
- Regionale inzet deelmobiliteit

Uitgangspunten Mobiliteitsprogramma

1. Bereikbaar garanderen
2. Veiligheidsniveau verbeteren
3. Leefbaarheid
4. Parkeren
5. Samen naar een duurzame toekomst

Vanavond: richting geven aan de discussie

De rol en plaats van de auto in Wormerland versus Verkeerveiligheid en leefbaarheid



Bouwstenen voor het programma

Discussie:

- Kruispunten aanpakken
- Functie Zandweg/Dorpsstraat: andere inrichting ?
- Inrichting Faunastraat/dorpscentrum
- Parkeerdruk: parapluplan aanscherpen/uitbreiden tot Parkeernota (laadpuntenbeleid, maximum parkeernormen nieuwbouw)
- Zuiderweg: landbouwverkeer en fietsers, cultureel erfgoed..
- Derde Zaanbrug.. voor fietsers?



Hoe nu verder?



Einde van de presentatie



info@xtnt.nl

xtnt.nl



Recreatieve fietsroutes

