

Raadsbericht



Aan : Raad
Van : College BW
Datum : 9 september 2025
Onderwerp : Initiatiefvoorstel verkeersveilige herinrichting Ringdijk Engewormer
Beh. Ambtenaar : L. Brouwer
Kenmerk :
Bijlage : B.0 Initiatiefvoorstel Engewormer Ringdijk

Conform artikel 42 van het huidige Reglement van Orde van de gemeenteraad Wormerland worden initiatiefvoorstellen van de gemeenteraad aan het college van B&W voorgelegd voor wensen en bedenkingen. Met dit raadsbericht informeert het college u over de wensen en bedenkingen over het initiatiefvoorstel van GroenLinks betreffende de verkeersveiligheid herinrichting Ringdijk Engewormer.

In verband met het zomerreces is de, in het Reglement van Orde afgesproken, deadline van 2 weken niet gehaald. Hierover bent u geïnformeerd op 8 juli. Op 11 juli heeft het college uw raad via een raadsbericht geïnformeerd over de gevolgen van het herinrichten van de Ringdijk van 60 km naar 30 km. En op 21 juli jl. zijn de technische vragen van GroenLinks over de Engewormer Ringdijk van 11 juli beantwoord.

De kern van het initiatiefvoorstel is de herinrichting van de Ringdijk Engewormer naar classificatie als Erftoegangsweg type 2, verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/incl. snelheidsverlagende verkeersdrempels en overzichtelijke herinrichting afritten tuincentrum Ofman en actualisatie hertelling; e.e.a. ten behoeve van de veiligheid.

Het college van B&W hecht aan zeer aan de verkeersveiligheid op de Ringdijk in de Engewormer. Wij zijn op de hoogte van het aantal (verkeers)incidenten en delen uw zorgen over de onderhoudsconditie van de weg en dat er te hard wordt gereden. Daarom hebben wij het groot onderhoud m.b.t de Engewormer voor de zomer aanbesteedt en wordt dit vanaf 20 oktober uitgevoerd.

In het groot onderhoud wordt de vormgeving van de fietssuggestiestroken afgestemd op de geldende breedtebeperking van de Engewormer, die is namelijk 2,2 meter. De Engewormer wordt op een totale asfaltbreedte van 4,60m aangelegd. Om deze beperking ook duidelijk aan te geven komt er een centrale rijloper van 2,2m in zwart asfalt. Daarmee blijft er aan weerszijden 1,2m over om in rood asfalt uit te voeren. Er worden tevens extra verkeersplateau's aangelegd die een goed remmend effect hebben en dichter op elkaar liggen dan de bestaande situatie. We gaan ervan uit dat deze combinatie het rij- en passeergedrag van de automobilist zal verbeteren.

Het college geeft de volgende wensen of bedenkingen mee bij de onderdelen van het initiatiefvoorstel:

- a) Tot classificatie van de EngeWormer ringdijk tot EngeWormerbrug als Erftoegangsweg type 2.
- b) Tot verlaging van de maximum snelheid tot 30 km per uur traject Kalverringdijk en EngeWormerbrug.
- c) Aanbrengen van verkeersremmende drempels met een tussenafstand van ca. 50 m.
- d) Overzichtelijke herinrichting ter hoogte van de 2 afritten tuincentrum Ofman.
- e) Actualisatie hertelling van aantal voertuigen voorafgaand aan de herinrichting.

A. In Wormerland verplaatsen veel inwoners zich dagelijks per fiets, met name in Wormer en Neck. Tegelijkertijd blijft de auto voor menig inwoner een belangrijk vervoermiddel. De grootste woonkern, Wormer, wordt momenteel ontsloten via drie belangrijke routes: de Zaanbrug, de Prins Clausbrug en de Engewormer.

De Engewormer vormt de schakel tussen Wormer en de Wijdewormer, het Kalf en de N515/A7 (ca 33% van het verkeer). Het verlagen van de weg tot een type 2 erftoegangsweg houdt in dat de weg een 60 km/h blijft, maar de weg smaller wordt en geen wegmarkering heeft. Het college ziet hier een duidelijk negatief effect op de verkeersveiligheid.

B. Om de snelheid te kunnen verlagen naar 30km/h op dit gedeelte van de Engewormer, moet eerst de grens van de bebouwde kom worden aangepast. De weg ligt nu namelijk buiten de bebouwde kom en dan is 60km/h het standaard snelheidsregime.

Voor een wijziging van de komgrens is de provincie (GS) het bevoegd gezag, dat is vastgelegd in de Wegenwet. De Provincie kan een aanpassing doen op verzoek van de gemeente. Indien de provincie akkoord is, moet de gemeente een verkeersbesluit nemen om de snelheid structureel te verlagen naar 30km/h. Dit alles bij elkaar geeft een proceduretijd van minimaal 1 jaar.

C. In het huidige groot onderhoud worden extra verkeersplateau's aangelegd die een goed remmend effect hebben en dichter op elkaar liggen dan de bestaande situatie. Voor verkeersremmende drempels met een tussenafstand van ca. 50 m is eerst snelheidsverlaging nodig tot 30km/h nodig, zie ook antwoord B. Maar het college raadt af om de snelheid te verlagen tot 30km/h, omdat de Engewormer ook een belangrijke uitvalsweg is met de omgeving.

D. Op zich zijn de aansluitingen verkeersveilig. De eigenaren hebben de mogelijkheid om onderhoud uit te laten voeren voor eigen rekening, tijdens onze werkzaamheden.

E. Wij hebben reeds in het kader van het Mobiliteitsprogramma 2025 verkeerstellingen ingepland begin 2026 voor zowel de Engewormer, als de Noorderweg en Zuiderweg.

Samenvattend:

Het college adviseert om niet deze wijzigingen door te voeren op het project Engewormer. De werkzaamheden zijn ingepland voor start 20 oktober. Wijzigingen op dit moment brengen aanzienlijke financiële en juridische risico's met zich mee, niet alleen t.a.v. het contract met de aannemer, maar het aanpassen van het ontwerp kost ook minimaal 100.000 euro. En de weggebruiker rijdt langer over een zeer slecht wegdek.