

Reacties bewoners Ketelhuisterrein							
Avond	Algemeen	Communicatie	Materiaal	Verkeer & Parkeren	Groen	Specifiek	Projectspecifiek
1e	Alle bomen blijven (positief ontvangen)	Waar kunnen we de presentatie vinden? Op de website wormerland.nl. Zoek op "ketelhuisterrein"	Hoe wordt het groen onderhouden bij de grastegels? In principe via standaard maaibeleid. Eventueel moet men de auto soms elders parkeren, daarover dan nader bericht.	Komen er snelheidsbeperkende maatregelen? Dat is het geval, maar geen hoedjes.	Onderhoud sloot rondom KHT		
1e	De 'opgesloten' weg zorgt voor wateroverlast bij hevige regenval, kolken kunnen het niet verwerken. Afwatering door verlaging van een van de banden kan weer zorgen voor overlast door rijden door de berm (spoorvorming), gebruik van grastegels kan dat verhelpen	Presentatie is duidelijk.	De gebakken klinkers worden vervangen door nieuwe betonklinkers. Deze zijn stroever.	1e rotonde jan van Hintestraat moet blijven, geen P-vakken in de berm, houdt het zicht open bij de waterkant. Langsparkeren kan wel bij nr 1.	Ecologische oever niet inrichten tot parkeerstrook	Twee inritten 'onderzijde' jan van Hstr (op kaart) vreezen ophoging door nieuwe verharding waardoor juist wateroverlast ontstaat in omliggende tuinen	
1e	Wat is het voordeel van grastegels? Deze laten water door en warmen minder snel op dat dichte tegels.		Hebben we invloed op type klinkers? Wat wordt de kleur? Conform beleid komen er betonklinkers heidepaars.			thv huisnummer 16 wordt de stoep doorgetrokken (voorstel) ipv groenstrook (Let op liefst kabels en leiding	
1e	Let op: riolering voor onderhoud ligt vaak op 'eigen terrein' dit zal het werk bemoeilijken		Verzoek om mee te denken over ontwerp/ inrichting straatverlichting		In het midden van de rotonde insectvriendelijke beplanting maken.		
1e	Opstelplaats klike's thv Jan van Hintestraat nr 16 blijft behouden.				Hoeken rotonde/ plantsoen wat afvlakken, hierdoor zijn bochten eenvoudiger te nemen, zonder aantasting groen		
	Kunnen er klassieke lantaarnpalen komen? Het verlichtingsplan moet nog gemaakt worden. De meeste masten zijn goed, er komen LED-lampen. Een klassieke mast valt niet binnen het beleid. Het is erg duur qua aanschaf en vervanging.		Liever geen grastegels toepassen bij de 2e rotonde	Jan van Hintenstraat krijgt gemarkeerde P-vakken (l-vormig ingesloten op de hoeken) Legaliseren van p vakken kan eigenlijk niet op te smalle wegvak, 2-richtingen (ook nog ingesloten door banden aan beide zijden). Maar we gaan het wel doen. Vanaf inrit nr 10 tm nummer 1. Let op: thv kapellehof 1 aande zijknat géén lngs zij p. aan de overzijde thv nr 1 n 34 wel.	Verlengde van bruggetje: Jan van Hintestraat: moet een brugmarkering komen die markant is voor brugtoegang. Verder graag bomen/ struiken extra onderhouden, lang geleden. Plus aanpak verzakking. Regulier onderhoud en een extra boom, plus onderbeplanting, welk type?	Thv huisnummer 16 wordt de stoep doorgetrokken (voorstel) ipv groenstrook (Let op liefst kabels en leiding Vak thv kees jongenstraat 33/34 vervalt en wordt groen-compensatievak voor 5 insteekvakken aan de kose kant Kapellehof.	
1e			Graag lantaarnpaal thv Jan van Hintestraat 14/15 teruggeplaatsen	Gebruik voetpad is belangrijk, mede ivm hoge leeftijd! Graag goed en doorlopend terugbrengen			
2e	Kliko-opstelplaats thv Kees Jongensstraat 34 moet behouden blijven. Goed laten terugkomen in bestrating zodat stoep gebruikt kan worden	Er is bij sommige bewoners behoefte aan 'hard-copy' kaarten/ materiaal. Graag aangeven op het reactieformulier.	Graag verlichting in de stegen	Wat zijn de afmetingen van de nieuwe P-vakken? - insteek: 2,5*5 ipv 2,2 - langszij P: 2'5/6	Behouden van groen is afhankelijk van waar je woont, de een hecht er wel aan de ander niet.	Kees Jongensstraat 34- groenstrook en voetpad 'omklappen' , zodat groen weer langs erfgrens loopt	Wordt er voorzien in tijdelijke P-vakken tijdens werkzaamheden? Ja zeker. Voorafgaand aan de start van het project krijgen de bewoners uitgebreide informatie over de planning vh project, de werken en alle tijdelijke maatregelen.
2e	Riolering op eigen grond: wanneer we werkzaamheden moeten uitvoeren bv bij een vd putten dan zullen we dat moeten doen. Voor het projectdeel wat open komt te liggen en waar we bij kunnen, checken we ook de huisaansluitingen. Onderhoud van het 'eigen' riooldeel zal door eigenaar zelf moeten worden uitgevoerd	Complimenten voor heldere, duidelijke avond.	Blijven de kolken naast het aanbrengen van half-verharding ook bestaan: jazeker	Voorstel 2x3 langszij P-vakken bij keerlus Jan v Hintenstr wordt goed ontvangen	Bomen die weg moeten ivm werkzaamheden aan riolering, worden gecompenseerd: - ander type boom (niet te groot, geen allergiegevoelige), of andere locatie (plek moet nog gezocht worden).	Door anders inrichten van de P-plaatsen op de vd Kapellehof staat groen en auto tegen de voortuin aan waardoor uitrijden met kliko na parkeren eigen auto, niet meer mogelijk is	Let op: mindervalide-P, kunnen die wel gebruikt en bereikt worden tijdens werkzaamheden? Ja, daar gaan we voor zorgen.
2e	Ophogen van het straatpeil: indien een inrit lager ligt dan het verhoogde voetpad nde garage: maatregelen, we laten geen garages vol met water lopen	Het opsplitsen van de wijk in 3 avonden brengt met het gevoel met zich mee: wie het eerst komt, eerst maalt. Zo lijkt het alsof er voorrang is gegeven aan de plannen en wensen van de eerste bezoekers waaronder weghalen p-plaatsen bij de rotonde uit het plan.		De hele Jan van Hintenstraat voorzien van vakindeling zodat parkeren gelegaliseerd wordt	Hoe gaat het onderhoud er uit zien tav grastegels? Mee in standaard onderhoud. Wellicht eens per half jaar auto elders parkeren.	Ophoging van de straat: als de stoep hoger ligt dan de tuin, wat doet de gemeente dan? Wij zorgen voor een vloeiende overgang naar het eigen terrein. Huiseigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor het ophogen van de tuin.	Komt er een aanspreekpunt in de wijk tijdens de uitvoering? Jazeker, bijvoorbeeld een keet met vaste tijden waarop u terecht kunt bij de uitvoerder. Meer informatie volgt t.z.t.
2e	E-rijden in de toekomst: gaan er nu al meer voorzieningen de grond in om voor te bereiden op meer electrisch rijden? Dit is niet het geval.			Wat wordt het aantal p-vakken op het Jan Kamphof?		Jan Kamphof: trafo-huis/ Liander, ouderwets en heel groot, kan dit weg? Of een heel stuk kleiner? Gemeente gaat dit na.	Hoe zit het met de planning van de werkzaamheden? Uitvoering mei-november 2020.
2e	Wat is het voordeel van grastegels? Deze laten water door en warmen minder snel op dat dichte tegels.	Het lijkt er op dat dit deel van de wijk het parkeerprobleem mag oplossen van de rest van de wijk		Voorstel: Op de K. Jongensstraat thv nr2/ hoek Kapellehof, schuine insteekvakken maken		Wim vd Kapellehof: behouden van groene haag en speelplek, terugplaatsen van boom op het pleintje.	
2e	Pleintje Kapellehof weer terugbrengen, boom weer terug (volgens eerdere afspraak)			Rondom vijver, tussen de bomen p-vakken maken		Herinrichting parkeerterrein omgunstig voor de privacy en ongemak door p-plaatsten direct tegen de erfgrens.	
2e	Blijft stoep behouden bij langszij parkeren aan j v hintenstraat behouden? Ja 3-5 tegels breed			Mindervalide-P: op kenteken komen gewoon weer terug!			
2e	Veel overlast van campers, caravans, bestel/werkbussen. Met name in de bocht bij monument			Voorstel: p toevoegen aan gebied rondom monument			
2e				Kappellehof, check rij/parkeerrichting ivm uitzwaai deur			
3e	Werken aan het riool: niet iedereen is huiseigenaar, soms huur? Gemeente neemt het op met Wormer wonen, voor de uitvoering van het project en planning.		Komt het lichtplan ook op de site? Ja, als onderdeel van het definitief ontwerp.	Mogelijk maar 1 invalide parkeervak nog actueel thv Kees Jongensstraat 17.	Wat voor groen komt er in de plaats van de bomen die wegmoeten en onderbeplanting? In ieder geval 1) niet te groot 2) niet allergie-opwekkend	Thv de Kuijperhof nr 2 en 1, graag de overgang van stoep naar straat schuin af laten lopen	
3e	Graag ook zo veel mogelijk huisaansluitingen checken wanneer daar mogelijkheid toe is. Ook onderzoek naar vuilwateraansluiting nr 9 Binken of Allanhof.			De P-plaatsen in de kwart cirkel worden ook verbreed, daarmee nog aantrekkelijker voor campers en bussen. Hoe gaan we dat tegen?	Allanhof heeft collectief (de aanwezig) geen bezwaar tegen het weghalen van het groen tbv toevoegen parkeren en werken aan het riool	Kees Jongensstraat 9: last van blad in de kolk	Graag de planning van rioolwerk/ grondwerk doorgeven, zodat huiseigenaren eventuele eigen werkzaamheden ook goed kunnen inplannen op het moment dat de grond toch al open ligt.
3e	In de hoven goed checken wat de staat is van zowel schoon als vuil riool waar nu géén onderhoud gepland staat ivm de mogelijke schade door wortelgroei		Ook in dit deel met de hofjes gaan we kijken naar toevoegen van lichtpunten in de steegjes	Liever een extra uitstaptegel dan mini-groen-strook op Kuijperhof	Twee bakken bij entree van de wijk, zijn in slechte staat: eens, deze worden aangepakt/ opgeknapt	Binkenhof is de niet-officiële doorgaande route van fietsers naar het bruggetje: graag een remmende maatregel: voorstel is hek plaatsen (thv 9) en over de weg verder laten fietsen	
3e	Hoedjes' in de Kees Jongensstraat vervallen. Dat is positief.		Gebruik grastegels: moeizaam met bepaald type schoeisel en de vraag naar wijze van onderhoud	In de 'kromme' parkeerstrook bij het monument staan nu twee doorgang-stoepjes getekend, graag terugbrengen naar een.	Verzoek uniforme beplanting in de straten/ wijk	Aan het begin van de Kees Jongensstraat, bij binnenkomst in de wijk thv Jan Houtmanhof nr1 graag groen en stoep weer 'omslaan'. Zodat auto's niet over de stoep heen hoeven en tegen de gevel aan parkeren	
3e	Opstelplaatsen klike's goed markeren, zodat ze geen belemmering vormen voor de voetgangers.		Grastegels heroverwegen ivm veiligheid voor mensen slecht ter been!	Graag thv van elk hof een plateau: mooie uniforme uitstraling en betere aansluiting met stoepen	Groenstroken Binkenhof mogen verdwijnen	Boom in de Jan Kuijperhof thv achtertuin van Kees Jongensstraat 17, mag/ moet om en hoeft niet te worden teruggeplaatst.	
3e	Door in twee hofjes de stoep te versmallen van 7 naar 5 tegels, creëer je ruimte voor optimaliseren parkeervakken			Nogmaals verzoek te kijken naar de breedte van de rijbaan in de bocht	Op de Kees Jongensstraat wordt extreem overlast ervaren door grote bomen. Zonnepanelen kunnen niet optimaal laden ivm schaduw.	Thv J Kuijperhof 5, stoep staat gepland om hier 5 tegels breed te maken, maar liever 7 breed houden. Verzoek om thv hoek nr 3-5 de oprit goed open te houden	
3e				Graag een vakindeling bij alle parkeerstroken.		Thv Jan Kuijperhof: * Géén extra p-vakken * Behouden van de haag * geen versmalling van de stoep	
3e	Jan Kuijperhof: bewoners ervaren huidige situatie als prettig. Graag behouden.			Binkenhof: graag checken of schuin-parkeervakken meer P biedt, misschien zelfs haaks parkeren?	Boom Jan Kuijperhof: de boom is in principe te groot beperkte ruimte, slagschaduw dus invloed op gebruik zonnepanelen , type ook nadelig ivm verlies van naalden en eenzelfde type is afgelopen jaar omgewaaid. Kleiner/ ander soort herplaatsen een optie	* Inrit blokken J kuiperhof nr 1 terugplaatsen na herstrating * door doorstraten inrit van eigen p naar p-plaats, creëer je 2 extra p-plekken voor bijvoorbeeld bezoekers nr 1	
3e	Kliko-opstelplaats J Kuijperhof nu al ontoereikend. In toekomstige plannen zal de beloofbaarheid van het voetpad afnemen			Erg veel last van geparkeerde bedrijfsbussen.		J Kuijperhof, geen aanpassingen tav parkeren, geen doorgang thv nr 2. P en groen behouden zoals het nu is.	
3e	Wim Binkenhof: trottoir richting brug Niet versmallen			Jan Allanhof, graag onderzoeken of schuin-parkeer-vakken winst oplevert			

3e	Wim Binkenhof: graag fietswerende maatregelen tbv voetgangers en rollatorgebruikers			Suggestie: thv Kees Jongenstraat door noodzakelijk verwijderen van bomen bij onderhoud riool: herinrichten met p-plaatsen zoals ook het geval is thv nr 17 en 34			
3e	Denk aan parallel aanleggen of onderhoud van nutsvoorzieningen, is hier aan gedacht? Er is afstemming met de nutsbedrijven.			Plaatsen kunststofpaaltjes toegang hofjes ter voorkoming p-overlast			
3e	Graag verlichting in de stegen			Graag handhaven want men parkeert op/bij het zebrapad			
3e	Graag afwatering in de stegen			Graag voorzieningen in de parkeervakken bij het monument, zodat er geen lange voertuigen/caravans kunnen staan.			