

Aan het college van B&W van Wormerland
t.a.v. wethouder van Wanrooy

Spijkerboor, 18 maart 2024

Geachte heer van Wanrooy,

Binnenkort starten de werkzaamheden die de A7-brug over het Noordhollandsch Kanaal moeten versterken. Rijkswaterstaat heeft ontheffingszones ingesteld voor de afsluitingen. Op de kaart <https://experience.arcgis.com/experience/9277503892ca447a8809d7d4ed1fda79/> zijn deze ingetekend. Heel Wormerland blijkt een ontheffingszone.

Spijkerboor krijgt het moeilijk. De Kanaaldijk wordt in de spits afgesloten, maar het oost-west verkeer zal mogelijk overdag drukker worden richting N246 v.v. Verkeer rijdt vaak sneller dan 60 kmh, de op de dijk maximaal toegestane snelheid. Ondertussen wordt ook met regelmaat de Starnmeerdijk afgesloten in verband met de versterking van de dijken door het HHNK. Het is voorgekomen dat vanuit Spijkerboor beide richtingen Starnmeerdijk waren afgesloten voor verkeer. Hiermee het verkeer dwingend richting Oostknollendam. Voor bewoners 'op' Spijkerboor is dit nu al vaak de enige optie om het buurtschap te verlaten. Korte afstanden kunnen op de fiets, maar de meeste inwoners zijn aangewezen op de auto, omdat OV ontbreekt. De inwoners van Oostknollendam zullen het drukke verkeer in het dorp niet waarderen, daar is de weginrichting niet geschikt voor en de al bestaande schade aan het wegdek zal versneld toenemen.

Ik heb de volgende vragen:

1. Wie komen er in aanmerking voor de ontheffingen?
2. Hoe kunnen deze worden aangevraagd?
3. Komen bewoners van Spijkerboor in aanmerking voor een ontheffing om richting of uit Purmerend te rijden?
4. Welke maatregelen worden genomen om de overlast vanuit Purmerend richting Spijkerboor en Oostknollendam v.v. te monitoren en te vermijden?

In afwachting van uw antwoord,

Remco Doorn
Raadslid GroenLinks Wormerland