

# Raadsbericht



|                |                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aan            | : Raad                                                                                    |
| Van            | : College                                                                                 |
| Datum          | : 07 mei 2025                                                                             |
| Doel           | : Informatie n.a.v. toezegging in voorronde 6 mei                                         |
| Onderwerp      | : Verkeersveiligheid en toename verkeersdruk kruising<br>Zuiderweg – Leeghwaterweg (N515) |
| Beh. ambtenaar | : A. Bouabbous                                                                            |
| Kenmerk        | :                                                                                         |
| Bijlage        | : Overzicht van verkeersongevallen op de Zuiderweg 2014 tot<br>2024 (via politiedata)     |

Geachte raadsleden,

In de voorronde van 6 mei is door de portefeuillehouder toegezegd inzicht te geven in de verkeersveiligheid en het aantal ongelukken op de kruising Zuiderweg – Leeghwaterweg. Hieronder treft u deze informatie aan.

De kruising van de Zuiderweg met de Leeghwaterweg (N515) valt op in de lijst met verkeersongevallen van de afgelopen 10 jaar. Het gaat om 8 verkeersongevallen die geregistreerd zijn door politie. Totaal zijn er in dezelfde periode 18 incidenten vastgelegd op de Zuiderweg. In de praktijk is bekend dat bij veel incidenten op dit kruispunt, met name bij materiële schade of lichte verwondingen, geen politie aanwezig was. De werkelijke aantallen liggen dus hoger.

Wat de geregistreerde ongevallen laten zien, is de ernst van de situatie. Meerdere incidenten hebben geleid tot (ernstig) letsel. Zo raakte een 41-jarige fietser gewond bij een flankbotsing met een personenauto. Een 63-jarige bromfietsster werd slachtoffer van een frontale aanrijding met een bestelauto en later raakte op dezelfde locatie opnieuw een andere bromfietsster gewond. In een van de ernstigste gevallen raakte een 29-jarige motorrijdster zwaargewond bij een kop-staartbotsing met een personenauto; de veroorzaker werd strafrechtelijk vervolgd wegens het veroorzaken van zwaar lichamelijk letsel.

Deze incidenten vonden voor context vrijwel allemaal plaats onder normale omstandigheden: overdag, bij droog weer en bij goed zicht. De oorzaak ligt niet in de omstandigheden, maar in de inrichting van de kruising. Het betreft een druk, vierarmig verkeerslichtgeregeld kruispunt zonder aparte fietsvoorzieningen. Fietzers moeten in gemengd verkeer een 80 km/u-weg oversteken en daarbij ook in een korte afstand een hoogteverschil van vijf meter overbruggen. De huidige situatie is daarmee onveilig én onaantrekkelijk voor langzaam verkeer.

# Raadsbericht



De verkeersdruk op deze kruising en de Zuiderweg neemt in de komende jaren verder toe, als gevolg van woningbouw in zowel Wormerland als Zaanstad en een toename van het regionale autoverkeer. Tegelijkertijd zetten we in op het stimuleren van fietsgebruik tussen Purmerend en Zaanstad, wat leidt tot een groeiend aantal overstekende fietsers. Deze toename in zowel autoverkeer als fietsverkeer vergroot het risico op nieuwe ongevallen, zeker op deze relatief smalle weg waar de huidige inrichting onvoldoende bescherming biedt aan kwetsbare verkeersdeelnemers.

Om dat risico structureel te verlagen, is een fysieke ingreep noodzakelijk. Een fietstunnel biedt op deze locatie de meest doeltreffende oplossing voor het grootste knelpunt: de verkeersveiligheid van fietsers. Zij hoeven niet langer in gemengd verkeer een drukke 80 km/u-weg over te steken, wat het risico op ernstige ongevallen sterk vermindert. Door de fysieke scheiding van fiets- en autoverkeer ontstaat een veel veiliger situatie, met name voor kinderen, ouderen en minder mobiele gebruikers. Fietsers profiteren van directe tijdswinst doordat zij niet langer hoeven te wachten voor verkeerslichten en zonder oponthoud kunnen doorfietsen. Door het fietsverkeer uit de kruising te halen, wordt bovendien de verkeersdruk op het kruispunt zelf verlaagd, wat ook de doorstroming van het autoverkeer ten goede komt.

Alles wat hierboven is benoemd, van incidenten en knelpunten tot toekomstige ontwikkelingen en mogelijke oplossingen, komt samen in wat inwoners dagelijks ervaren. Voor veel van hen is deze kruising niet zomaar een plek op de kaart, maar een voortdurend punt van zorg. Zij signaleren slechte zichtlijnen, hoge snelheden, blokkades op het kruispunt en een gebrek aan veilige oversteekvoorzieningen. Deze zorgen zijn ook duidelijk naar voren gekomen in de recente mobiliteitsenquête van de gemeente (Mobiliteitsplan enquête Gemeente Wormerland, 2024). Enkele citaten van respondenten:

- *"Ik durf hier met mijn kinderen niet over te steken. Auto's rijden hard en kijken niet naar fietsers."*
- *"Het fietspad ligt schuin tegenover de overkant, auto's staan op de kruising en je ziet niks als je oversteekt."*
- *"Elke keer dat ik hier oversteek houd ik mijn hart vast. Dit is geen plek voor langzaam verkeer."*

# Raadsbericht



**Bijlage:** Overzicht van verkeersongevallen op de Zuiderweg 2014 tot 2024 (via politiedata):

Kruising Zuiderweg en Oosterdwarsweg: 2 ongelukken

Zuiderweg t.h.v trainingshuis Odion: 4 ongelukken

Zuiderweg t.h.v de golfclub: 4 ongelukken

Zuiderweg t.h.v stichting nieuw seizoen: 1 ongeluk

Zuiderweg ten oosten van café brasserie het heerenhuis: **4 ongelukken**

Kruising Leeghwaterweg, N515, Westerringdijk, Zuiderweg: **8 ongelukken**

*Totaal 18 ongelukken*