Beste aanwezigen,

Ik sta hier vandaag mede namens de Vereniging Belangen Engewormer én als bewoner van de Engewormer/Ringdijk, en ik wil u iets belangrijks meegeven over die paar minuten die je nodig hebt om van de Kalverringdijk tot de Tolbrug te rijden.

De afstand vanaf de Kalverringdijk tot de Tolbrug is nog geen 1800 meter. Bij een snelheid van 60 kilometer per uur doe je er nog geen twee minuten over. Bij 30 kilometer per uur is dat een kleine twee minuten langer. Het lijkt misschien een klein detail, slechts twee minuten, maar dat kleine verschil heeft enorme gevolgen voor de veiligheid, rust, en het milieu in dit historische stukje Nederland. Het is niet alleen een kwestie van tijd; het gaat om de kwaliteit van leven, om de veiligheid van alle weggebruikers, voor de bewoners die er leven en die van hun kinderen, maar zeker ook om het behoud van onze prachtige natuurgebieden.

Het is onbegrijpelijk dat op het stuk weg vanaf de in 2018 aangelegde Bartelsluisbrug tot aan de Kalverringdijk, dat 600 meter lang en bijna twee meter breder is dan de Engewormer/Ringdijk de snelheid daar op 30 kilometer per uur staat en dit bij ons op zestig kilomter per uur blijft gehandhaaft. In de tijd dat de weg van HHNK was, verschool men zich achter het feit dat er buiten de bebouwde kom maar twee snelheden bestaan (60 en 80), maar dat argument kent legio uitzonderingen. Met passende drempelprofilering wordt de snelheid van de Bartelsluisbrug tot de Kalverringdijk effectief verlaagd, en dat is precies wat ook hier nodig is. Waarom dan niet dezelfde snelheid hier? Het is een logische en veilige keuze.

Het huidige rondje Engewormer, dat ooit een geliefde route was voor fietsers, hardlopers en wandelaars, wordt tegenwoordig door velen vermeden. Mensen voelen zich onveilig omdat er te hard wordt gereden en automobilisten elkaar overal inhalen, ongeacht of er fietsers of andere weggebruikers in de buurt zijn. Dat is een doodzonde, want juist dat rondje Engewormer is een verrijking voor heel Wormerland én de hele Zaanstreek. Het is dé buitenplaats om te recreëren, waar duizenden mensen kunnen genieten van de rust, de natuur en de ruimte. Een plek waar fietsers, wielrenners, hardlopers, wandelaars en vogelaars hun hart kunnen ophalen.

Vooropgesteld, als bewoners van deze gebieden waarderen wij het dat er na vele jaren nu eindelijk iets gedaan wordt aan de weg. Er liggen kansen nu de weg onder de gemeente Wormerland valt. Maar het huidige voorstel, met nieuw asfalt, een paar extra drempelplateaus, die aantoonbaar on-effectief zijn om de snelheid te verlagen en ‘fietssuggestiestroken’ van slechts 90 centimeter breed, creëert feitelijk vooral een bredere auto‘snel’weg tussen twee beschermde natuurgebieden en pal langs woningen, waarvan sommige er al generatieslang staan, met bewoners wiens overgrootouders er reeds woonden. Het huidige ‘onderhoudsplan’ is verre van genoeg. Het is niet de oplossing die onze leefomgeving en onze veiligheid waarborgt.

Wat wij nodig hebben, is meer dan alleen de wens van een derde verbindingsweg voor Wormerland. Want dat zou niet alleen nog meer sluipverkeer aantrekken uit andere gebieden dan Wormer, maar ook een aanzuigend effect op verkeer door onze mooie,

nieuwe en bredere weg stimuleren. Wij steunen daarom de motie van GroenLinks om de snelheid naar 30 kilometer per uur te verlagen. Voor de veiligheid van iedereen, vooral voor onze kinderen en voor de toekomst van onze gemeenschap.

Het scheelt slechts twee minuten. Maar die twee minuten geven mensen die over de Engewormer/Ringdijk rijden wel de tijd, de rust en de ruimte om in de auto nog eens goed om zich heen te kijken en om de prachtige polder te bewonderen. Om op de fiets te genieten van de bedrijvigheid bij tuincentrum Ofman of de rondlopende paarden, schapen en koeien, en om lopend de verrekijker of camera te pakken om de grutto, tureluur, kievit en scholekster te in hun natuurlijke broedgebied te bewonderen. Op een veilige manier, die beter is voor mens én milieu. Want hoeveel dode vogels zien we nu langs de kant van de weg? Het antwoord: veel en veel teveel.

Durf te kiezen voor de toekomst. Voor die van ons allemaal, maar zeker ook die van mijn kinderen van bijna vijf, bijna twee en bijna geboren. We hebben het over twee minuten. Maar die twee minuten maken wél het verschil tussen auto-prioriterende weg en een veilige, leefbare omgeving, een gebied waar we met zijn allen van kunnen blijven genieten en waar we een deel mooiste natuur die we hier kennen in ere houden voor de volgende generaties.

Ik dank u voor uw aandacht.