

Project vernieuwen Zaanbrug: verslagen informatiebijeenkomsten over tijdelijke brug, april 2021

Inhoudsopgave:

Verslag 1: Zaanweg d.d. 13 april	pagina 2 – 7
Verslag 2: Lassiestraat d.d. 14 april	pagina 8 – 13
Verslag 3: Dubbelebuurt – Zuideinde d.d. 20 april	pagina 14 – 18
Verslag 4: Webinar d.d. 22 april	pagina 19 – 23

Verslag 1 – Informatiebijeenkomst bewoners en bedrijven Zaanweg d.d. 13 april 2021

Na een welkomstwoord geeft omgevingsmanager Willem Fontein een presentatie over de tijdelijke brug die tijdens het vernieuwen van de Zaanbrug over de Zaan zal liggen.

De tijdelijke brug komt te liggen tussen de Lassiestraat in Wormer en de Zaanweg ter hoogte van de winkel Stelling Wonen in Wormerveer.

De tijdelijke brug blijft hier gedurende het vervangen van de Zaanbrug liggen: dit is ongeveer anderhalf jaar.

In een eerder stadium van het project was het de bedoeling om het gemotoriseerde verkeer te laten omrijden via de Ned Benedictweg. Na de uitspraak van de Raad van State over de stikstofregeling, is dit niet meer mogelijk. Er zou door de toegenomen verkeersstroom op de Ned Benedictweg teveel stikstof neerkomen op de omliggende natuurgebieden.

Daarom is ervoor gekozen het verkeer lokaal af te wikkelen via de tijdelijke brug. Om de locatie te bepalen zijn 6 mogelijke locaties onderzocht, nml: de Prins Clausbrug, Cor Bruynvisweg, naast de Zaanbrug, Lassiestraat, Spekhuysstraat en in verlengde van de Prinses Irene Brigadeweg.

Op de Zaanweg wordt ter hoogte van de tijdelijke brug een kruispunt aangelegd. Vanaf dit kruispunt kan verkeer op de Zaanweg komende uit de richting Dubbelebuurt niet rechtdoor rijden. Dit is om Dit is om de verkeersafwikkeling op het kruispunt te verbeteren en om ruimte te behouden voor laden en lossen en parkeren, winkelzijde Zaanweg.

Ook de Lassiestraat krijgt gedurende het project een andere inrichting.

Dit om de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te borgen, en ook de bedrijfsvoering van de bedrijven op en rond de Lassiestraat zo min mogelijk te beïnvloeden.

Tijdens de avond stelden de bewoners de volgende vragen:

Vraag: Het brugdek wordt in de Zaanstreek tegenwoordig lelijk geel geschilderd. Wordt dit ook gedaan met de nieuwe Zaanbrug?

Antwoord: Alleen de fiets- en voetpaden op het brugdek worden geel geschilderd. Dit is beleid van de gemeente Zaanstad, en heeft te maken met de zichtbaarheid vanaf de cameraposities.

Vraag: de Zaanbrug is een bottleneck voor de scheepvaart. RWS heeft gezegd dat hij eigenlijk niet op die plek hoort. Kan de Zaanbrug niet beter worden opgeknapt zodat hij weer een tijdje meekan tot er plan komt om de brug op een gunstigere plek te leggen? Zodat er minder verkeersoverlast komt voor de omgeving.

Antwoord: De doorvaarthoogte-en breedte worden vergroot. Er kunnen meer recreatieboten doorheen waardoor de brug minder vaak open hoeft. Omdat de brug breder wordt zullen ook de grotere schepen er makkelijker doorheen kunnen. De huidige situatie verbetert daardoor.

Vraag: Is de overweging meegenomen om een pontje voor de fietsers te laten varen (net als bij de vervanging van de brug bij de Zaanse Schans) dan kan een autobrug ergens anders liggen.

Antwoord: die gedachte is er wel geweest. We hebben zoals ik al liet zien gekeken naar een andere locatie voor een autobrug. Er is geen andere locatie voor een autoverbinding die geen schade aanricht aan de geen schade aanricht aan het milieu in de omgeving en binnen de gestelde projectkaders valt. Een pont zou ook niet 24/7 beschikbaar zijn voor fietsers en voetgangers en dat zou ook nadelig zijn.

Vraag: de Zaanweg wordt zwaar overbelast (krapte, werkzaamheden, brug langer open). Hoe wordt de bereikbaarheid / doorstroming geregeld en milieuoverlast beperkt? (geluidsoverlast in combinatie met de bouwwerkzaamheden en stilstaand verkeer veroorzaakt aannemelijk meer uitstoot dan doorstromend verkeer).

Antwoord: We hebben laten zien op basis van de onderzoeken dat op een groot deel van de Zaanweg de luchtkwaliteit juist verbetert. Ook het verkeer neemt af qua intensiteit. Op het Zuideinde neemt de drukte volgens het verkeersmodel wel toe. In de praktijk zal zich dat moeten uitwijzen. Vanuit dat oogpunt zien we geen grote milieueffecten. De wachtrij voor de brug verandert wel van locatie. We verzoeken automobilisten om bij brugopeningen de motor uit te zetten, met signaalborden op de weg.

Zo willen we de milieubelasting beperken. De aannemer heeft ook een doelstelling om duurzaam te bouwen. Zij zullen maatregelen treffen om tijdens de bouw de uitstoot van vervuilende stoffen te beperken.

Vraag: Vraag over locatie 6, deze is genoemd in het mobiliteitsplan van Zaanstad. Is het dan niet slimmer om daar op in te zetten (nieuwbouw) in plaats van het vervangen van de Zaanbrug? Tegelijkertijd kan de Zaanbrug gerenoveerd worden voor langzaam verkeer, met tijdens de renovatie een pontonbrug voor langzaam verkeer om de afstand tot bijvoorbeeld station Wormerveer te verminderen.

Antwoord: De provincie heeft de opdracht om deze brug verder uit te werken op deze locatie. Recent is het mobiliteitsplan gepresenteerd door de gemeente Zaanstad. Dat is echt een visie voor de lange termijn. Daarom nemen we dit nu niet mee, want we hebben ook het projectbelang dat we nu moeten doorstarten met het werk. We willen door en zijn ook al een behoorlijke tijd bezig, dus ook om die reden gaan we dat nu niet uitwerken.

Het Zaans Mobiliteitsplan is het wensenlijstje voor de toekomst. We weten hoe het is gelopen met de Zaanbrug, hoe lang we zijn uitgelopen. Dus dat zou ook mogelijk zijn met een eventuele andere brug die er zou komen. Als je daarop gaat wachten zijn we waarschijnlijk vele tientallen jaren verder. En dat is niet mogelijk voor de huidige brug en ook niet voor de scheepvaart.

Vraag: Hoe wordt straks gehandhaafd op vrachtverkeer dat via de tijdelijke brug gaat? Momenteel mag er ook geen verkeer over de Zaanbrug maar gebeurt toch heel vaak. Als het vrachtverkeer eenmaal de Dubbelebuurt is ingereken kunnen ze niet meer terug. Kan dit al van tevoren worden afgezet voor vrachtverkeer?

Antwoord: We kunnen geen vrachtwagenverbod instellen op de Dubbelebuurt. Immers moeten er bijvoorbeeld verhuishuizen kunnen komen, en ook Mulder Verhuizingen moet via de Dubbelebuurt kunnen rijden. We zoeken nog uit hoe we vrachtverkeer tussen Plein 13 en Woudplein kunnen

wijzen op de situatie en waar ze nog kunnen keren. Bij de Wandelweg kunnen we ook een adviesroute aangeven voor vrachtverkeer. Dit wordt nog nader uitgewerkt.

Vraag: optie 6 voor de tijdelijke brug daarbij zijn de argumenten mij niet helemaal duidelijk. Er wordt gezegd dat de Zaan hier breder is, maar vanaf Zuideinde 40 is die even breed als de locatie die nu wordt voorgesteld. Bij de andere opties zou het langzaam verkeer overlast ondervinden. Maar het gaat niet om waar we de Zaan passeren maar om wat het einddoel is. Het gaat erom waar je moet zijn in Wormer of Wormerveer. Dat is het argument, dat lijkt me logisch. Het andere argument is dat de grond aan de zijde van Wormer niet van de gemeente is, ik vraag me af of er überhaupt met de eigenaren van de grond gesproken is. Het andere punt is wanneer de brug daar zou kunnen liggen, dat na het verwijderen van de brug en het aanleggen van de nieuwe brug de Zaanweg, Zuideinde en Dubbelebuurt opnieuw worden ingericht. Deze werkzaamheden zullen heel veel tijd in beslag nemen. Dat kan pas van start gaan als de tijdelijke brug is verwijderd en de nieuwe brug geplaatst is. De brug die gelegd wordt is voornamelijk voor Wormer als we ervan uit gaan dat 80% van het verkeer uit Wormer afkomstig is. Maar Wormer gaat geen overlast ondervinden van dit project, dat concentreert zich nu volledig op de Zaanweg. Misschien is dat een argument dat moet worden meegenomen in het besluit.

Antwoord: wat is dan precies uw vraag?

Waarom locatie 6 niet serieus bekeken is.

Antwoord: Alle locaties zijn serieus bekeken. Daarbij is nog niet direct naar grondposities gekeken, want daar kun je mogelijk wel uitkomen. Er is gekeken naar hoe we het langzaam verkeer het beste kunnen faciliteren. Hoe kan de fietser, wat best een flink aandeel is, het beste vanuit Wormerland naar het station, zonder dat ze ver hoeven om te fietsen. Wat je anders krijgt is die fietser anders mogelijk de auto pakt. Dat geeft extra verkeersbewegingen. Er is dus gekeken naar hoe het autoverkeer daarbij het beste kan worden opgeplust. Dan kom je gewoon op deze locatie uit. Als we hem op locatie 6 leggen dan vindt de fietser het minder fijn om zo'n eind om te fietsen. Wij zijn bang en specialisten hebben dat ook aangegeven dat fietsers dan alternatief vervoer gaan kiezen. En dat zal alleen maar tot extra verkeersbewegingen gaan leiden.

En wat zou dat alternatief vervoer zijn? Een fietser pakt niet de auto. Dat zal openbaar vervoer zijn. Het gaat om de eindbestemming van die fietser: als die de Zaan oversteekt gaat die naar zijn woning ergens in Wormer. Als je vanuit dat oogpunt rijdt je niet erg ver om. Het autoverkeer dat de brug overgaat heeft als doel Amsterdam Zaanstad. En die op dat moment al praktisch bij dat punt, het doel waar ze naartoe moeten.

Antwoord: Ik begrijp uw punt maar bij de locatie die nu gekozen is is het station dichterbij. Er daar is echt op gefocust voor de fietser.

Wilt u nog ingaan op het plan nadat de Zaanbrug gereed is?

Antwoord: de gemeente Zaanstad wil de Zaanweg opnieuw inrichten want die is toe aan een opknabbeurt. Rondom de nieuwe Zaanbrug wordt de kruising aangepast dus ook het aanliggende deel weg moet meegenomen worden. In de laatste drie maanden van de afbouw van de Zaanbrug wordt ook de kruising Edisonstraat/Zaanbrug/Zaanweg opgepakt en de wens is om gelijk het stuk Zaanweg tot aan de tijdelijke brug ook opnieuw in te richten. Daar is een projectleider voor aangesteld die binnen afzienbare tijd contact opneemt met de buurt, om te bekijken wat de wensen zijn vanuit de buurt om de leefbaarheid rondom de Zaanweg te verbeteren. En om jullie mee te laten denken over de toekomstvisie van dit stuk weg. Wanneer de nieuwe brug in gebruik is

genomen zal ook het overige deel van de Zaanweg en Dubbelebuurt opnieuw worden ingericht. Ook die mensen worden uitgenodigd om mee te denken.

Vraag: Ik wil dat de bewoners zich realiseren dat de overlast door deze werkzaamheden drie jaar zal duren.

Antwoord: de werkzaamheden aan de Zaanweg zullen deels overlap hebben met het werk aan de Zaanbrug. Na de Zaanbrug gaan we nog verder in de buurt, zeker.

Vraag: De doorvaart van de brug wordt hoger en de doorgang komt meer naar de Wormerveer kant te liggen. Wordt de brug steiler of wordt de kade hoger?

Antwoord: De aanlanding komt wat hoger. Er blijft een juiste verhouding in brughelling zodat hij ook voor minder validen toegankelijk blijft. Dus de kades worden wat hoger.

Vraag: In het stukstofdocument staat dat er nieuwe damwanden komen. Waar worden deze geplaatst en worden er nog metingen gedaan in verband met funderingen etc?

Antwoord: De damwanden komen zowel bij de nieuwe Zaanbrug als bij de tijdelijke brug. De aannemer moet een monitoringsplan in het werk stellen om ieder geval de bebouwing rondom te monitoren op mogelijke schade. Daarnaast moet de aannemer de werkzaamheden dusdanig uitvoeren dat het geen impact heeft op de funderingen. Er is ook een beeld van de staat van de funderingen bij de gemeente Zaanstad. Op 22 april zal de aannemer dat tijdens de algemene informatieavond toelichten.

Vraag: Wat is de impact van de plaatsing van de tijdelijke brug op de parkeergelegenheden? Op welke wijze wordt een eventuele afname van parkeergelegenheden gecompenseerd? Bijvoorbeeld met een parkeerponton?

Antwoord: Tijdens de bouw moeten de kruising en de Zaanweg worden aangepast. De fietsstroken op de Zaanweg worden breder. Dat gaat gefaseerd maar zal tijdelijk ten koste gaan van de bereikbaarheid en parkeerplaatsen. De inschatting in deze huidige schetsfase is dat dit tussen de 18 en 20 parkeerplaatsen gaat kosten op de Zaanweg zelf. Er is weinig ruimte in de directe omgeving om dat te compenseren. Het is mogelijk om aan de kade, waar nu bankjes staan, wat ruimte te zoeken. We denken niet dat we die 20 plekken op de Zaanweg zelf compleet kunnen compenseren. Aan de andere kant van de brug maken we bij Meetpapier wat parkeerplekken die mogelijk gebruikt kunnen worden voor als je bij een winkel wilt zijn aan de Zaanweg. Vraag: is er gedacht aan een parkeerponton?

Antwoord: We hebben dat bekeken. Een ponton met 20 parkeerplekken kost veel ruimte op het water, want op het ponton moet ook keer-en beweegruiimte zijn voor de auto's.. De op- en afritten van een ponton op de wal ook flink wat ruimte in, wat ook ten koste gaat van parkeerplaatsen. In verhouding en ook financieel weegt dat niet op om te faciliteren.

Vraag: De afstand tussen de Zaanbrug en de Clausbrug is hemelsbreed 1 kilometer. Wat is dan precies het stikstofprobleem als de afstand zo klein is?

Antwoord: De verwachting is dat daar dan 15.000 extra voertuigen gaan rijden in 2023. Dat is het slechtste scenario waarmee we rekenen. Als je die 15000 voertuigen over de Ned Benedictweg afwikkelt, dan is dat een behoorlijke toename ten opzichte van het verkeer dat daar nu overheen rijdt. Dat heeft wel behoorlijk effect op de natuurwaarden.

Vraag: Kunnen jullie ons meenemen in het verdere proces en de informatievoorziening naar bewoners?

Antwoord: De aannemer gaat dit ontwerp verder uitwerken. Hierbij wordt samengewerkt met de beide gemeenten. We verwachten dat we hiervan rond eind mei een technische schets hebben. Met de direct belanghebbenden willen we die dan bespreken. Om te bekijken of we maatwerk kunnen leveren voor behoefte die er is. Daarna start het vergunningentraject. Zomer volgend jaar kan de tijdelijke brug in gebruik worden genomen. Eind van de zomer gaan we beginnen met het vernieuwen van de Zaanbrug. Eind 2023 is de verwachting dat die gereed is. Voordat we starten met het werk aan de brug informeren we de omgeving over de gevolgen van de werkzaamheden. Daar zullen we jullie bij betrekken, met name bij de verkeersmaatregelen. Eind van dit jaar gaan we jullie daar actiever bij betrekken. In de tussentijd is er dan relatieve luidte.

Vraag: Kun je daarbij iets zeggen over de monitoringsrol?

Antwoord: Wij willen samen met de buurt verder praten over de mogelijkheid tot monitoren. Hoe gaan we monitoren, wat gaan we monitoren, hoe kunnen we de bewoners betrekken. Door corona zitten jullie vaak thuis en kunnen goed zien wat er gebeurt. We willen zo bekijken wat de effecten zijn en of en hoe we kunnen bijsturen in het verkeer. Dat zal marginaal zijn maar misschien zijn er ideeën met jullie samen om het leefbaar te houden.

Vraag: Waar komen de werkpontons van de aannemer? Is het mogelijk dat de werknemers elders parkeren, en zo ja waar? Moeten de bootjes verplaatst worden en is daar een regeling voor?

Antwoord: Er is een regeling voor de bootjes. Ze zijn onlangs benaderd met de vraag of ze een andere ligplaats willen gedurende het project. Die ligplaatsen zijn aan de Veerdijk in Wormer. De bootjes moeten verplaatst worden omdat aan de Zaanweg en de Veerdijk werkpontons voor de aannemer komen. Behalve bij Lassie voor. Op de pontons wordt bouwmaterieel opgeslagen. Op de kop van de Zaanweg bij de Edisonstraat krijgt de aannemer een bouwterrein. Op de pontons en het bouwterrein worden hun auto's geparkeerd. Voor zover ik begrijp gaan ze niet elders in de wijk parkeren.

Als projectteam gaan we hierop sturen. Als we vernemen, ook graag vanuit de buurt, dat er vaak buiten de hekken geparkeerd wordt dan kunnen daarop sturen. De aannemer zal ook een bouwapp gaan inzetten voor contact met de omgeving. U kunt daar vragen aan hen stellen en ook dit soort zaken aangeven.

Vraag: is er rekening gehouden met de verkeersafwikkeling via de Zaanweg in combinatie met de werkzaamheden die plaats vinden op de Zaanweg/Zaanbrug?

Antwoord: We gaan dat monitoren en stemmen dat ook af. We gaan met signalen werken op kruispunten, bebording attendeert het verkeer op omleidingen, en misschien een app installeren als de brug opengaat. We zijn bezig met maatregelen om het verkeer te sturen tijdens werkzaamheden en brugopeningen. Wanneer we aan de kruising voor de Zaanbrug gaan werken dan gaat er bekeken worden hoe de rest van het verkeer daar afgewikkeld wordt. Ook de fietser moet daar zijn weg kunnen vervolgen naar het station.

Vraag: Hoe gaat men voorkomen dat het vrachtverkeer over de tijdelijke brug gaat rijden?

Antwoord: Met de aannemer wordt bekeken wat mogelijkheden zijn om het vrachtwagens ook

fysiek onmogelijk te maken om de brug op te rijden. De brandweer moet er wel door kunnen. De tijdelijke brug is wel toegankelijk voor nood-en hulpdiensten en voor de buslijnen van Connexxion en EBS. Die gaan met kleinere busjes over de tijdelijke brug rijden.

Mocht er per ongeluk een vrachtwagen overheen gaan, daar is deze tijdelijke brug op berekend. Het is de bedoeling vrachtverkeer af te schermen van de tijdelijke brug.

Vraag: Hoe lang duurt tijdelijke situatie ?

Antwoord: Ongeveer anderhalf jaar.

Vraag: Het verkeer kan alsnog een andere route volgen via de Ned Benedictweg. De tijdelijke brug is lager (vaker open) en langzamer (langer open). Hoe vaak/lang staat de brug open per uur. (gemiddelde wachttijd?)

Antwoord: De brug staat gemiddeld een keer per uur open. We gaan dan uit van 6.40 (huidige wachttijd gebaseerd op grootste klasse schepen die over Zaan varen) plus anderhalve minuut extra. Kleinere schepen passeren de brug sneller dus dan kan de brug ook sneller dicht. We zijn aan het uitwerken met een onderzoeksbureau om de lasten te verdelen tussen wegverkeer en scheepvaart.

Vraag: Is de nieuwe brug hoog genoeg om Cargill doorvaart te verlenen (of moet de nieuwe brug evengoed open?)

Antwoord: Dat was wel de wens omdat de schepen van Cargill de Zaanbrug vaak passeren. Dan zou de nieuwe brug nog hoger moeten worden en daar is geen ruimte voor. Cargill kan niet onder de nieuwe brug doorvaren. De nieuwe brug zal dus ook voor deze schepen geopend moeten worden.

Vraag: Waar komen de bouwplaats, de bouwketen, generatoren, busjes van de aannemer etc?

Antwoord: De aannemer maakt geen gebruik van de bestaande openbare ruimte. Er komen pontons op de Zaan waar de bouwplaats wordt ingericht, en ook een deel op Zaanweg/Edisonstraat waar nu wat groen aanwezig is, aan de kant van de Zaan. Het gaat niet ten koste van bestaande parkeerplaatsen.

Vraag: de tijdelijke brug die nu wordt hergebruikt had ook problemen met geluidsoverlast (wegdek). Is dit ook verholpen?

Antwoord: Geluidsoverlast van de tijdelijke brug is niet bekend bij de provincie. Daar waar problemen waren is een herstelplan gemaakt, op basis waarvan deze tijdelijke brug wordt verbeterd.

Verslag 2: Informatiebijeenkomst bewoners en bedrijven op en rondom de Lassiestraat d.d. 14 april 2021

Deze avond is speciaal bedoeld voor bewoners en bedrijven op en rondom de Lassiestraat.

Na een welkomstwoord geeft omgevingsmanager Willem Fontein een presentatie over de tijdelijke brug die tijdens het vernieuwen van de Zaanbrug over de Zaan zal liggen.

De tijdelijke brug komt te liggen tussen de Lassiestraat in Wormer en de Zaanweg ter hoogte van de winkel Stelling Wonen in Wormerveer.

De tijdelijke brug blijft hier gedurende het vervangen van de Zaanbrug liggen: dit is ongeveer anderhalf jaar.

In een eerder stadium van het project was het de bedoeling om het gemotoriseerde verkeer te laten omrijden via de Ned Benedictweg. Na de uitspraak van de Raad van State over de stikstofregeling, is dit niet meer mogelijk. Er zou door de toegenomen verkeersstroom op de Ned Benedictweg teveel stikstof neerkomen op de omliggende natuurgebieden.

Daarom is ervoor gekozen het verkeer lokaal af te wikkelen via de tijdelijke brug. Om de locatie te bepalen zijn 6 mogelijke locaties onderzocht, nml: de Prins Clausbrug, Cor Bruynvisweg, naast de Zaanbrug, Lassiestraat, Spekhuisstraat en in verlengde van de Prinses Irene Brigadeweg

Op de Zaanweg wordt ter hoogte van de tijdelijke brug een kruispunt aangelegd. Vanaf dit kruispunt kan verkeer op de Zaanweg komende uit de richting Dubbelebuurt niet rechtdoor rijden. Dit is om de verkeersafwikkeling op het kruispunt te verbeteren en om ruimte te behouden voor laden en lossen en parkeren, winkelzijde Zaanweg. Ook de Lassiestraat krijgt gedurende het project een andere inrichting.

Dit om de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te borgen, en ook de bedrijfsvoering van de bedrijven op en rond de Lassiestraat zo min mogelijk te beïnvloeden.

Tijdens de avond stelden de bewoners de volgende vragen:

Vraag: is extra geluid ook onderzocht?

Antwoord: Ja. Op de Lassiestraat neemt het geluid toe, want daar neemt de hoeveelheid voertuigen toe. Omdat hier bedrijven staan en geen woningen, mag dat wettelijk gezien vanuit milieuoverwegingen. Op de Rouenweg is de toename vrij beperkt, ook qua geluid. Dit valt binnen de kaders.

Vraag: en hoe zit dat op de Veerdijk?

Antwoord: Op de Veerdijk zijn de verkeersbewegingen gering. Maar ik moet dat nagaan. Ik kom hier bij u op terug.

Vraag: Locatie 2 voor de tijdelijke brug valt af omdat mensen dan via de Ned Benedictweg gaan rijden. Bij optie 4 verwacht deze bewoner dat mensen op de Rouenweg gaan keren omdat deze weg vol zal staan. Als de Zaanbrug openstaat staat het verkeer al vast tot de rotonde van de Rouenweg.

Waarom is het argument van locatie 2 niet van toepassing op locatie 4?

Antwoord: bij variant 2 blijkt uit de modelstudie dat men automatisch de Ned Benedictweg gaat kiezen, los van of de brug openstaat of niet. Dat blijkt uit de studies niet bij de Lassiestraat. We beseffen dat verkeer bij brugopeningen toch een andere route zal kiezen. Daarmee is in de modellen rekening gehouden, en ook met de stikstof. We zijn ons ervan bewust dat er meer verkeer over de Ned Benedictweg gaat rijden, waarbij wij uitgaan van het meest negatieve scenario. Daarmee gaan we de stikstofdepositie salderen.

Vraag: worden er na afloop van het project bomen van gelijkwaardige omvang teruggezet op de Lassiestraat?

Antwoord: De tijdelijke inrichting gaat ten koste van een aantal bomen, ongeveer 5. De bomen worden 1 op 1 terug geplant, met een stamomvang van 20-25 tot 30-35. Dat is een gebruikelijke maat om terug te planten op dergelijke locaties.

Vraag: de Lassiestraat wordt niet breder, dat lijkt niet prettig voor het autoverkeer.

Antwoord: Dat klopt, de Lassiestraat wordt niet breder. Maar volgens de verkeerskundigen is dat voldoende om het autoverkeer veilig af te wikkelen. Dit in combinatie met voor de fietsers grotendeels vrijliggende fietspaden. Die route is niet smaller of breder dan de brug of de Zaanweg. De Lassiestraat wordt minimaal 6 meter plus een aparte fietsstrook.

Vraag: houdt de Lassiestraat voetpaden?

Antwoord: Ja. Over de volledige lengte zijn er voetpaden.

Vraag: bij de Unierotonde wordt een stukje voorrang voor fietsers geschrapt. We hebben een fietsstraat in Wormer, en nu ga je weer een regeltje bijbouwen in die fietsstraat. Recentelijk gebeurden er toch wel wat ongelukken bij die fietsstraat. Ik zie graag dat jullie verkeerskundigen daar nog eens goed naar kijken.

Antwoord: Ik herken uw zorg. Ook de Fietsersbond heeft dat ook uitgesproken, wij hebben met hen deze zaken besproken. Zij hebben hierop een negatief advies gegeven, zij willen dat het fietsverkeer voorrang houdt. Maar vanuit het belang van de verkeersdoorstroming en de veiligheid willen we dit doen. Maar we gaan het nog nader bekijken.

Vraag: wanneer de brug tijdens de spits niet wordt bediend, hoe wordt het wachtende scheepvaartverkeer dan opgevangen?

Antwoord: Er komt een extra wachtplaats in de omgeving van de Spekhuisstraat. Ook aan de andere kant van de Zaan zijn en worden wachtplaatsen ingericht, ook voor de recreatievaart. Met de beroepsvaart zijn we in gesprek om te kijken of ze hun vaartijden kunnen aanpassen. Dat ze buiten de spits gaan varen. We kijken ook of in dat kader de Wilhelminasluis eerder bediend kan worden 's morgens.

Vraag: worden de wachtplaatsen dan ook op diepte gemaakt?

Antwoord: Daar wordt gebaggerd.

Vraag: maar dat kan de beschoeiing niet hebben.

Antwoord: dat is een goede opmerking, we beseffen goed wat baggeren in de Zaan betekent voor de oeverbeschoeiingen. We noteren dat als we bij de Spekhuisstraat gaan baggeren we rekening houden met de kades langs de kant van de Veerdijk.

Vraag: blijft de Spekhuisstraat wel tweerichtingsverkeer zodat Olam niet over de Veerdijk hoeft te rijden?

Antwoord: Ja. Alleen een stukje Veerdijk wordt eenrichtingsverkeer om juist het kruispunt bij de tijdelijke brug te ontlasten.

Vraag: verwachten jullie niet dat er toch extra verkeer komt op de Ned Benedictweg? Waarom zou ik het risico lopen op vertraging bij de tijdelijke brug?

Antwoord: Vanuit de modellen houden we er rekening mee dat er toch autoverkeer de Ned Benedictweg gaat kiezen. We bekijken of er op de juiste punten binnen Wormer signalering kunnen neerzetten dat de brug opengaat. We willen ook een app introduceren die aangeeft hoe laat of wanneer de brug opengaat. Daarmee willen we proberen te sturen op de route die de automobilist neemt vanuit Wormer.

Vraag: hoe zit het met fijnstof en stikstof op de Veerdijk?

Antwoord: dat moet ik aan de deskundigen vragen. Daar kom ik op terug.

Vraag: het lijkt me handig om een webcam aan beide kanten van de brug te zetten zodat mensen van tevoren kunnen zien of er een boot aankomt. Verder het verkeer bij de Zandweg al adviseren de Prins Clausbrug te nemen in plaats van de tijdelijke brug.

Antwoord: goed om dit mee te nemen in het verslag. Ik weet niet hoe het zit met webcams en de privacyregels. Het zijn wel goede suggesties dus we nemen dit mee in de nadere uitwerking met de aannemer.

Vraag: Voor wie worden de langsparkeervakken aan de Lassiestraat aangelegd?

Antwoord: Het zijn openbare parkeerplekken.

Vraag: Is er ook rekening gehouden met de verkeersstroom via de Bartelsluis?

Antwoord: De Bartelsluis blijft gewoon in gebruik, gelijk aan nu.

Vraag: Is de doorvaarthoogte van de tijdelijke brug gelijk aan die van de Zaanbrug?

Antwoord: Die is een stuk lager. De doorvaarthoogte is tussen de 90 en 110 cm.

Vraag: dan gaat die tijdelijke brug dus veel vaker open dan huidige Zaanbrug?

Antwoord: Dat klopt.

Vraag: Hebben jullie daar rekening mee gehouden in de prognoses?

Antwoord: Er wordt nog gekeken hoe de recreatievaart wordt gefaciliteerd en of die meevaren met de beroepsvaart tijdens brugopeningen. Dat maakt onderdeel uit van de nautische studie die momenteel wordt gedaan. Wij zijn ook in overleg met zowel de beroepsvaart als de recreatievaart.

Zij kunnen hun achterban informeren dat de tijdelijke brug een belemmering vormt.

Vraag: veel recreatieve gebruikers van de Zaan zijn niet aangesloten bij het Watersportverbond en dergelijke.

Antwoord: een terecht punt en goed dat u dit aangeeft. We zullen moeten kijken hoe we ook die doelgroep kunnen bereiken.

Vraag: hoe zit het met plezierjachten? Gaat de tijdelijke brug op bepaalde tijden open of net zoals nu te pas en te onpas?

Antwoord: uit de studies blijkt dat de Zaanbrug gemiddeld maar een keer per uur opengaat. Op basis van de nautische studie gaan we kijken wat we met brugopeningen gaan doen: te pas en te onpas of bloktijden. In ieder geval proberen we dat te concentreren op de daluren tussen 9 en 16 uur.

Vraag: is het niet zo dat er meer in de wijk geparkeerd gaat worden als er minder parkeervakken komen op de Lassiestraat?

Antwoord: ik ben daar zelf regelmatig en zie dat overdag, ook door de coronatijd natuurlijk, daar 10 tot 15 auto's staan. We hebben met bedrijven aan de Lassiestraat gesproken en hen verzocht de medewerkers op eigen terrein te laten parkeren. Ik verwacht dus niet, als ik even chargeer met die 10 tot 15 auto's, dat dit een grote parkeerdruk op de omgeving gaat veroorzaken.

Vraag: naar Lassie toe heb je rechtsafslaand verkeer en te maken met een dode hoek. Daarmee maak je het erg onveilig voor fietsers. Deze zorg hebben we vanuit Lassie al eerder uitgesproken. In het huidige schetsontwerp zien we daarin geen verbetering. Wanneer vrachtwagens voor ons hek staan te wachten, ontstaan er files waardoor het voor fietsers erg onveilig wordt. Met name scholieren. Dat wordt wachten op ongelukken.

Antwoord: ik begrijp uw zorg vanuit uw onderneming. We hebben dit vraagstuk onderzocht met de politie, Fietsersbond en de verkeersdeskundigen van Zaanstad en Wormerland. Ook met bureau Goudappel (verkeerskundigen) hebben we dit serieus onderzocht. Voor wat betreft de dode hoek, daarom hebben we het fietspad wat meer uitgebogen richting uw entree. Hierdoor krijgt de chauffeur wanneer hij indraait zicht op de fietser. Het is zodanig uitgebogen dat zelfs wanneer de grootste vrachtwagen voor de intercom staat, je er met de fiets achterlangs kunt via het fietspad. We hebben het zodanig gemodelleerd dat het veilig kan. Dat baseren we ook op de deskundigheid van de groepen die ik net noemde.

Vraag: dat is heel mooi. Maar wanneer er een tweede vrachtwagen aansluit, gaat dan dat argument al de prullenbak in. Ook de fietsstraat die ontwikkeld is door vele specialisten is geen toonbeeld van veiligheid. Het gaat me niet alleen om de onderneming. Het gaat om veiligheid voor met name scholieren die zich niet altijd aan de verkeersregels houden. Neem ook hun gedrag hierin mee.

Antwoord: dat doen we zeker. Ik ga mee aan uw zorgen. We proberen een zo goed mogelijk ontwerp te maken. Ik vertrouw wel op de deskundigheid van de mensen die dit ontwerp maken. Natuurlijk moeten we bekijken of het ter plekke een veilige situatie is. We zullen de scholen ook meenemen om aandacht te krijgen voor deze locatie.

Vraag: Ik hoor u zeggen, we kunnen de stikstofdepositie afkopen. Waarom kan dat niet als we de Clausburg gebruiken? Wat zijn daar de argumenten van?

Antwoord: Nu verwachten tussen de 2500 en 3000 voertuigen extra richting de Prins Clausburg. Vanwege de tijdelijke situatie gaan mensen een andere route kiezen. Als we geen tijdelijke brug maken gaan er 15.000 voertuigen extra overheen. Dat brengt een zodanige depositie teweeg dat dat niet meer af te kopen en te salderen is. Dus dat is de reden.

Vraag: Is de provincie ook in overleg met watersportvereniging ZO? Daar liggen ongeveer 200 boten die elk weekend naar het Alkmaardermeer varen. De ZO ligt bij Duyvis, de Diederik Sinoyweg.

Antwoord: We zijn in gesprek met diverse watersportverenigingen. De ZO hadden we nog niet op het netvlies. We zullen ook hen benaderen.

Vraag: Ik heb een tip. Hang deze zomer al borden op zodat de pleziervaartuigen voorbereid zijn.

Antwoord: We zullen in ieder geval de lokale media en bladen benaderen om wat aandacht te vragen voor de veranderende situatie.

Vraag: Ik heb een opmerking. Vooral de mensen van Odion parkeren op de Lassiestraat.

Antwoord: Daar zijn we ons van bewust. We hebben ook met Odion gesproken hierover. Zij vragen hun mensen vooral met fiets of OV te komen. We zijn ook aan het kijken op de locatie zelf, of men op het lege parkeerterrein ernaast kan parkeren. Dat is van een derde partij en het pand staat leeg. We zijn aan het kijken hoe wat dat goed kunnen organiseren voor Odion.

Vraag: Straks is het thuiswerken niet meer van toepassing en kunnen bewoners zelf niet meer parkeren in omgeving Rouenweg.

Antwoord: We gaan kijken met de gemeente Wormer of we elders parkeerplekken kunnen vinden voor de mensen van Odion.

Vraag: vrachtwagens komen vaak 12 uur van tevoren al aan bij Lassie en Olam. Ze kunnen dan niet het terrein van Lassie of Olam op en overnachten dan op de Veerdijk.

Antwoord: hierover is al gesproken met Olam, nog niet met Lassie. Als dat gebeurt moeten we kijken hoe we dat gaan beheersen. Het is goed dat die bedrijven daar ook rekening mee houden, ook al hebben ze niet alles in de hand. Ze moeten hun vervoerders aanspreken dat ze de omgeving zo min mogelijk belasten met overnachtende chauffeurs op de Lassiestraat, Veerdijk en Spekhuisstraat.

Vraag: het is vanaf de Spekhuisstraat verboden te parkeren voor vrachtwagens, vanaf de Lassiestraat mag het wel.

Antwoord: de collega van Wormer luistert ook mee, we schrijven het op. We bekijken of we de situatie duidelijker kunnen maken wat betreft parkeren.

Vraag: kan er een matrixbord met duiding 'brug open' komen ter hoogte van de Zandweg, zodat daar de keuze kan worden gemaakt om de route via de Prins Clausbrug te nemen?

Antwoord: Onder andere ter hoogte van de rotonde Zandweg vlak voor de afslag naar de Rouenweg wordt een duiding 'brugopening' geplaatst. Daarnaast wordt gedacht aan de locatie Rigastraat – Eendrachtstraat.

Hartelijk bedankt voor aanwezigheid vanavond. Eind van het jaar organiseren we een avond over de gevolgen van de werkzaamheden voor de omgeving van de Lassiestraat.

Ondertussen gaan we nog in gesprek met bewoners en ondernemers aan de Lassiestraat en Zaanweg.

Als u nog vragen of nabranders heeft kunt u ons bellen of mailen: zaanbrug@noord-holland.nl

Verslag 3 - informatiebijeenkomst Dubbele Buurt – Zuideinde d.d. 20 april 2021

- Datum bijeenkomst: 20 april 2021
- Start: 19.30 uur, digitale inloop om 19.15 uur
- Tijdsduur: 19.30 tot 21.15 uur (1.45 uur)
- Doel bijeenkomst: Informeren van buurtbewoners in/rondom de Dubbelebuurt over de komst van de tijdelijke brug en tijdelijk route, over de gevolgen en maatregelen die nodig zijn om het verkeer zo goed mogelijk door te laten stromen. Ook de verkeersveiligheid en leefbaarheid rondom de tijdelijke route komen aan bod. De bewoners het vertrouwen geven dat ze niet aan hun lot worden overgelaten.
- Aantal deelnemers: 35 personen
- Genodigden: De online bijeenkomst is georganiseerd voor bewoners van de Dubbelebuurt en andere direct omwonenden
- Aanwezige team:

Sprekers

- Willem Fontein (omgevingsmanager, provincie NH)
- Nicolay Vronik (projectmanager, gemeente Zaanstad)

Panel

- Willem Fontein (omgevingsmanager, provincie NH)
- Nicolay Vronik (projectmanager, gemeente Zaanstad)
- Piet-Hein Groenendijk (technisch manager, provincie NH)
- Bas Alferink (verkeerskundige, adviesbureau Goudappel)
- Sjoerd Tuinstra (vakspecialist verkeer, gemeente Zaanstad)

Toehoorders

- Monica Briefjes (wijkmanager, gemeente Zaanstad)
- Fred Heijn (projectleider, gemeente Zaanstad)
- Kyra Kraakman (communicatieadviseur, gemeente Zaanstad)
- Marije de Block (communicatieadviseur, provincie NH)

Gespreksleiding

- Jacqueline van de Sande (moderator, Beaumont Communicatie)

Ondersteuning

- Martijn Ras, (technische ondersteuning, MEO)

- Sanne van Veelen, (ondersteuning gespreksleiding, Beaumont Communicatie)
 - Marliek Weldring, (verslaglegging, Beaumont Communicatie)
- **Programma grote lijnen:**
 - Welkom
 - Presentatie Willem Fontein - *Waarom een tijdelijke brug?*
 - Presentatie Nicolay Vronik - *Bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid rondom de tijdelijke brug*
 - Pauze
 - Vragen aan panelleden inhoudsdeskundigen
 - Samen in gesprek
 - Afsluiting

1. Welkom

- De avond wordt geïntroduceerd door gespreksleider Jacqueline van de Sande. Zij geeft aan wat de insteek is van de avond: het is de eerste informatieavond rondom de tijdelijke brug, en dus geen inspraakavond. Ze kondigt het programma aan: twee presentaties met naderhand een Q&A met een panel van inhoudsdeskundigen.
- We starten met twee vragen aan de deelnemers:
 - 1) Waar woont u?
 - 2) Welke vraag heeft u vooraf over het project Zaanbrug en de tijdelijke brug? De antwoorden bespreekt ze plenair via een online whiteboard.

2. Presentatie Willem Fontein – *Waarom een tijdelijke brug?*

- Willem Fontein, omgevingsmanager bij Provincie Noord-Holland, licht onder andere toe waarom de nieuwe brug er komt. De huidige brug is verouderd en voldoet niet meer aan de tijd. Ook is de vernieuwing onderdeel van het grotere project *Vaart in de Zaan*, gericht op verbetering van de vaarwegen vanaf het Noordzeekanaal tot in de kop van Noord-Holland. De Zaanbrug is het sluitstuk in dit project.
- Door het vrachtvervoer over het water te bevorderen, wordt de leefbaarheid verbeterd om de belasting op de weg minder wordt.
- De nieuwe Zaanbrug zorgt voor: hogere doorvaarhoogte, verschuiving vaar-as, nieuw remmingwerk, een beter overzicht en bredere doorvaarbreedte. Ook biedt de nieuwe brug meer ruimte voor voetgangers en fietsers.
- Willem gaat in op het ontwerp van de brug, dat in samenwerking met belanghebbenden en belangstellenden tot stand kwam. Er komt een moderne, industriële brug die past in de omgeving.
- Kort gaat Willem in op de eerdere uitgangspunten. Tot 2020 was er sprake van een omleidingsroute voor gemotoriseerd verkeer via de Ned Benedictweg. Na de uitspraak van de Raad van State omtrent de stikstofuitstoot, moest daar noodgedwongen van worden afgeweken. Willem vertelt hoe tot de keuze voor de alternatieve locatie ter hoogte van de

Lassiestraat is gekomen en waarom andere opties afvielen. Kijkend naar de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, omgeving, beschikbare ruimte en de kaders van tijd en geld.

- Willem gaat in op de gevolgen van deze tijdelijk route. Door een 'knip' in de Zaanweg kan het verkeer vanuit de Dubbelebuurt niet meer direct rechtdoor naar het centrum, maar alleen afbuigen over de brug richting Wormer. Eventueel kan het verkeer keren bij de rotonde Unieplein. De knip zorgt voor een betere afwikkeling van het verkeer.
- Ook presenteert Willem de uitkomsten van een verkeersonderzoek. Hij bespreekt scenario's wat betreft de verwachte frequentie openingen van de brug, de wachtrijlengte en de verwachte verkeerstoename.
- Willem sluit af met een globale planning:
 - 2021 Q2/Q3: het ontwerp uitwerken, voorbereiden en vergunningsprocedures
 - 2021 Q4: voorbereidende werkzaamheden
 - 2022 Q1: start bouw tijdelijke brug
 - 2022 Q2: ingebruikname tijdelijke brug
 - 2022 Q3: sloop bestaande brug
 - 2022 Q4: start bouw nieuwe brug
 - 2023 Q4: ingebruikname nieuwe brug, verwijdering tijdelijke brug
- Willem geeft aan dat eventuele bezwaren bij de vergunningaanvraag kenbaar kunnen worden gemaakt.
- In november/december van dit jaar volgt de volgende informatiebijeenkomst.

3. Presentatie Nicolay Vronik – Bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid rondom de tijdelijke brug

- Nicolay Vronik, projectmanager bij gemeente Zaanstad en voor project Zaanbrug ook vertegenwoordiger van gemeente Wormerland, trapt zijn presentatie af door begrip te tonen voor de vervelende gevolgen die dit project mogelijk heeft voor de omwonenden.
- Hij vertelt hoe de samenwerking tussen provincie Noord-Holland en de gemeente Zaanstad/Wormerland verloopt in één projectteam. Ze bundelen hun krachten en zorgen voor een balans tussen de belangen.
- Namens de gemeente wordt veel ingezet op: verkeersveiligheid (van de fietsers en voetgangers), het behoud van een goede bereikbaarheid en de leefbaarheid.
- Nicolay gaat in op het belang van monitoren: ze betrekken graag de omwonenden om te zorgen dat alles zo goed mogelijk verloopt, en zodat ze nodig kunnen bijsturen door de inzet van maatregelen.
- Tot slot vertelt Nicolay wat er nog meer in de buurt gaat gebeuren qua herinrichting. Het gaat om plannen die pas worden uitgevoerd zodra de nieuwe brug bijna gereed is. Daarnaast gaat hij kort in op het Zaans Mobiliteitsplan. Hij benadrukt dat in dit plan een toekomstvisie wordt geschetst, maar is nog geen sprake van definitieve besluiten.

4. Pauze

5. Vragen aan panelleden inhoudsdeskundigen & samen in gesprek

- Na de pauze volgt een vragenronde aan het panel.

- De vragenronde wordt begeleid door Jacqueline. Hieronder een selectie van de belangrijkste onderwerpen die aan bod kwamen:
 - Waarom voor deze locatie van de tijdelijke brug is gekozen en voor de route tijdelijke verkeersafwikkeling. Willem geeft aan dat dit zorgvuldig is afgewogen. Elke locatie heeft pluspunten en minpunten, en geen locatie was ideaal. De locatie bij de Lassiestraat bleek het meest gunstig te zijn. Hinder zullen omwonenden, bedrijven en verkeersdeelnemers gaan ondervinden.
Willem geeft aan dat het echt om een tijdelijke situatie gaat, waarbij is gekeken naar de beste oplossing. Om uiteindelijk toe te kunnen gaan naar een nieuwe Zaanbrug waarbij de verkeersafwikkeling- en doorstroming beter gaat en meer ruimte is voor fietsers en voetgangers.
 - Er wordt gevraagd welke concrete oplossingen er zijn als uit het monitoren blijkt dat het te druk wordt. Deelnemers hebben de behoefte aan concrete antwoorden: welke dingen gaan de Gemeente/de Provincie NH doen, welke maatregelen worden ingezet?
Het is de intentie van de gemeente en de provincie om het antwoord op deze vraag voor start van het werk samen met een afvaardiging van de buurt / direct belanghebbenden nader uit te werken. De gemeente zal hiertoe na de zomer het initiatief nemen.
 - Er wordt aangemerkt dat mensen die op het Zuideinde wonen, ook graag gezien worden als belanghebbenden.
Willem geeft aan dat we voor de Dubbelebuurt specifiek direct omwonenden hebben meegenomen maar dit meenemen in de verdere informatievoorziening.
 - Er worden zorgen geuit over de gezondheid (n.a.v. de verkeerstoename) en de verkeersveiligheid rondom de tijdelijke route.
Er wordt aangegeven dat we onderzoeken doen naar stikstof en het verkeer, wensen en eisen vanuit de gemeenten en wensen vanuit de omgeving. Uitgangspunt is dat het veilig moet zijn voor het verkeer, de doorstroming. De verwachting is dat de hoeveelheid verkeer gelijk blijft op de Zaanweg. Richting Stationsstraat neemt de verkeersstroom af, maar de richting Dubbelebuurt niet. Stikstof is niet gevaarlijk voor mensen: de lucht die wij inademen bestaat voor het grootste deel uit stikstof.
 - Ook blijkt: veel omwonenden hebben geen uitnodiging gehad voor de informatiebijeenkomst, ze willen graag beter betrokken worden.
Provincie Noord-Holland biedt hier excuses voor aan en gaat dit verder uitzoeken. Alle bewoners van de Dubbelebuurt en direct omwonenden zouden een brief moeten hebben gehad.
 - De vraag 'Hoe kunnen we u het beste informeren?' krijgt een divers aantal antwoorden: mail, online bijeenkomsten, live bijeenkomsten, krant, app, sms, post.
Provincie Noord-Holland neemt dit mee in het verdere proces.

6. Afsluiting

- Tot slot blikst Jacqueline terug op de avond. Ze vat samen wat besproken is.
- De meesten vragen zijn beantwoord. De vragen die nog niet zijn beantwoord, worden in het verslag meegenomen.
- Is overwogen op de tijdelijke locatie een permanente brug aan te leggen?
Ja, rond 2011 zijn er studies verricht naar een definitieve brug op de tijdelijke locatie aan de Lassiestraat. Uit dat onderzoek, met de toenmalig bekende verkeersgegevens dat voor een definitieve situatie dit geen geschikte locatie bleek te zijn. Met de huidige verkeersgegevens en omdat het om een tijdelijke situatie gaat is deze locatie het meest geschikt voor een tijdelijke oeververbinding, ook geschikt voor autoverkeer.
- Waarom zijn er meerdere avonden voor Wormerveer en geen avonden voor Wormerlanders?
Er zijn/worden 4 avonden georganiseerd, afgestemd op 'effecten' van de keuze van de tijdelijke brug. Zodoende 2 avonden voor Wormerveer, 1 avond voor Wormerland en 1 avond voor alle belangstellenden binnen Wormerland en Zaanstad.
- Over het vrachtverkeer vanaf de Zaanweg naar de acht straten: krijgen die een andere route? Anders krijgen we een sluipteg voor ander verkeer.
Vrachtverkeer krijgt een adviesroute via de Wandelweg en de Stationsstraat om 'acht straatjes' zoveel als mogelijk te ontzien van vrachtverkeer.
- Wat zeggen jullie tegen iemand die zich veel zorgen maakt om de gezondheid van haar kinderen en de verkeerstoename voor de deur?
We zullen vertellen dat de toename van stoffen die van invloed zijn op de gezondheid van omwonenden ruim binnen de daarvoor gestelde normen blijft. Wanneer direct aanwonenden gevoelig zijn voor de vrijkomende stoffen van het autoverkeer, verzoeken we hen ramen en deuren zoveel als mogelijk gesloten te houden. Gezien de open ligging aan de Zaan is overigens de verwachting dat de vrijkomende stoffen zich niet zullen 'ophopen' en daarmee de kans op overlast zeer gering worden geacht.

Verslag 4 - Webinar 22 april

- **Datum bijeenkomst:** 22 april
- **Start:** 19.30 uur, digitale inloop om 19.15 uur
- **Tijdsduur:** 19.30 tot 21.00 uur (1.30 uur)
- **Doel bijeenkomst:** Brede doelgroep/omwonenden informeren over de aanleg van de nieuwe Zaanbrug en de toekomstige werkzaamheden.
- **Aantal deelnemers:** 75 deelnemers
- **Genodigden:** Algemeen geïnteresseerden, bewoners en ondernemers van Gemeente Zaanstad en gemeente Wormerland. Omwonenden van de Zaanbrug (breder dan Dubbele Buurt) die gebruik maken van de Zaanbrug.
- **Aanwezige team:**

Sprekers

- Gerrit Jansen, projectmanager Zaanbrug
- Willem Fontein, provincie NH, omgevingsmanager
- Nicolay Vronik, gemeente Zaanstad, projectmanager
- Piet-Hein Groenendijk, provincie NH, technisch manager
- Rob Gordijn, Reimert, omgevingsmanager

Inhoudsdeskundigen voor eventuele vragen (back-up)

- Tjerk Sweerts, Antea groep
- Bas Alferink, Goudappel
- Wietske Glandorf, Over Gemeenten
- Bert van der Poel, Reimert

Gespreksleiding

- Jacqueline van de Sande, Beaumont, moderator

Ondersteunende rol

- Martijn, MEO, technische ondersteuning
- Sanne van Veelen, Beaumont, ondersteuning gespreksleiding
- Marliek Weldring, Beaumont, verslaglegging

- **Programma grote lijnen:**
 - Welkom
 - Introductie Gerrit Jansen | *Inleiding project Zaanbrug*
 - Informatievideo
 - Presentatie Willem Fontein | *Het proces en de planning*
 - Presentatie Nicolay Vronik | *Tijdelijke brug en tijdelijke route*
 - Presentatie Piet-Hein Groenendijk | *Aanpassingen weggennet*
 - Pauze
 - Presentatie Rob Gordijn | *Ontwerp en werkzaamheden*
 - Vraag & Antwoord

- Afsluiting

1. Welkom | Door moderator Jacqueline van de Sande

- De avond wordt geïntroduceerd door gesprekleider Jacqueline van de Sande. De avond is louter bedoeld om deelnemers te informeren, zo geeft Jacqueline aan. Bezwaren worden vanavond niet in behandeling genomen, dat kan op andere momenten zoals ten tijde van de vergunningaanvraag.

2. Introductie | Door projectleider Gerrit Jansen, provincie Noord-Holland

- Gerrit Jansen trapt de avond af. Hij heet iedereen welkom en geeft aan dat het project op een keerpunt staat.
- Gerrit vertelt waarom er een nieuwe brug komt. De huidige brug is oud en aan vervanging toe. Ook willen ze de vaart in de Zaan stimuleren.

3. Informatievideo

- Er wordt een informatievideo getoond over de nieuwe brug:
<https://www.youtube.com/watch?v=6gRql1bVP00>

4. Presentatie | Door omgevingsmanager Willem Fontein, provincie Noord-Holland

- Willem Fontein vertelt waarom er een nieuwe brug komt.
- Doel nieuwe brug: een betere doorstroming voor water- en autoverkeer. Er komt een hogere doorvaarthoogte en bredere doorvaarbreedte, waardoor de brug minder vaak open hoeft. Ook de vaar-as verschuift, remmingwerk wordt vernieuwd en er komt een beter overzicht door het verdwijnen van het bedieningshuis.
- Willem vertelt dat de nieuwe brug ook veiliger wordt voor fietsers en voetgangers.
- De brug is ontworpen (vormgeving en kleurstelling) in samenspraak met omwonende en ondernemers. Het ontwerp is modern en ondergeschikt aan de omgeving.
- Willem deelt de globale tijdsplanning:
 - Mei – aug 2021: technische uitwerking tijdelijke brug en Zaanbrug
 - Mei – sept 2021: Aanvraag vergunningen
 - Nov – Dec 2021: Informatieavond 'uitvoering werk'
 - Maart – juli 2022: Bouw tijdelijke brug
 - Aug – okt 2021: Sloop bestaande brug
 - Okt nov 2022: start bouw nieuwe brug
 - Eind 2023: ingebruikname nieuwe brug, verwijdering tijdelijke brug
- Bezwaar maken kan volgens de officiële weg, laat Willem weten.
- Willem geeft aan waar mensen meer informatie kunnen vinden: op de website provincie Noord-Holland, via de digitale nieuwsbrief (aanmelden via website), via de BouwApp, of per mail zaanbrug@noord-holland.nl.
- Hij vertelt dat er eind van het jaar een nieuwe informatieavond volgt, waar ze informeren over de uitvoering en gevolgen.

5. Presentatie | Door projectmanager Nicolay Vronik, gemeente Zaanstad

- Nicolay Vronik, projectmanager bij gemeente Zaanstad en voor project Zaanbrug ook namens gemeente Wormerland, vertelt dat het project een samenwerking is tussen gemeente Zaanstad en provincie Noord-Holland. Ze bundelen hun krachten.
- De gemeente Zaanstad maakt zich in het project Zaanbrug hard voor de thema's: fietsers en veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.
- Ook vertelt hij wat er nog meer op de planning staat, qua herinrichting van de omgeving.
- Daarnaast gaat hij in op het Zaans Mobiliteitsplan; dit is in eerste instantie een toekomstvisie en zijn geen plannen die helemaal vastliggen.

6. Presentatie | Door technisch manager Piet-Hein Groenendijk, provincie Noord-Holland

- Piet-Hein Groenendijk vertelt waarom er een tijdelijke brug komt, ook voor autoverkeer.
- Er was een ander plan tot 2020 waarbij het autoverkeer zou worden omgeleid, maar na uitspraak van de Raad van State omtrent stikstofuitstoot-beperking, moest de koers worden gewijzigd. Bij het kiezen van een alternatief zijn er meerdere locaties voor een tijdelijke brug overwogen, maar er is uiteindelijk gekozen voor het verlengde van de Lassiestraat. Piet-Hein vertelt waarom andere opties afvielen, kijkend naar de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, beschikbare ruimte en de kaders van tijd en geld.
- Hij licht toe hoe de tijdelijke route/verkeersinrichting eruit komt te zien rondom de tijdelijke brug. Hij vertelt hoe voetgangers, fietsverkeer en autoverkeer op deze route komen te bewegen: over de brug zelf, door de Lassiestraat en de Zaanweg. Ook licht hij toe hoe de route vanuit Wormer en Wormerveer loopt en dat via bebording aan zowel autoverkeer als vrachtverkeer de gewenste route wordt gecommuniceerd.
- Piet-Hein vertelt wat de gebruikers merken van de tijdelijk brug. De tijdelijke brug is lager en de doorvaartbreedte smaller. Hij vertelt welke mogelijke gevolgen dit heeft voor verkeer.
- Hij bespreekt scenario's voor de verkeersdoorstroom en de verwachte, gemiddelde wachtrijlengte voor de brug. Piet-Hein vertelt dat de situatie wordt gemonitord, dat omwonenden worden betrokken en dat er indien nodig kan worden ingegrepen met verkeersinstallaties en maatregelen bij de rotonde Unieplein en bij de brugbediening.
- Ze gaan alles inzetten om de overlast tot een minimum te beperken, al staat vast dat er een zekere mate van overlast zal zijn.

7. Presentatie | Door omgevingsmanager Rob Gordijn, Reimert

- Rob Gordijn vertelt meer over de planning van de werkzaamheden:
 - 2021, 2^e en 3^e kwartaal: ontwerpen, voorbereiden en vergunningprocedures
 - 2021, 4^e kwartaal: voorbereidende werkzaamheden
 - 2022, 1^e kwartaal: start bouw tijdelijke brug
 - 2022, 2^e kwartaal: ingebruikname van de tijdelijke brug
 - 2022, 3^e kwartaal: de sloop van de bestaande brug
 - 2022, 4^e kwartaal: start bouw van de nieuwe brug.
 - 2023, einde jaar: ingebruikname nieuwe brug, verwijderen tijdelijke brug
- Hij gaat in op de wegwerkzaamheden die plaatsvinden en de wegaanpassingen die nodig zijn op de Zaanweg en Lassiestraat. Er zijn verkeersmaatregelen nodig, zoals een tijdelijke afzetting van de weg en de kapping van bomen, om de tijdelijk brug goed bereikbaar te maken. Ze zorgen dat bedrijven en bewoners gedurende werkzaamheden bereikbaar blijven.

- Ze gaan zoveel mogelijk bouwen, werken en transporteren vanaf het water om voor zo min mogelijk overlast te zorgen.
- Rob vertelt over hoe het proces van de bouw eruitziet, zowel van de tijdelijke als de nieuwe brug:
 - Het uithijzen van de bestaande brug
 - Het slopen van de vaste delen
 - Aanbrengen palen/damwanden landhoofden
 - Aanbrengen damwandenkelder en palenremmingswerk
 - Aanbrengen palen noordelijk steunpunt
 - Aanbrengen palen zuidelijk steunpunt
 - Inhijsen vaste delen
 - Inhijsen bewegende deel
- Hij laat weten welke maatregelen er worden genomen om hinder te beperken en schade te voorkomen:
 - Geluid, licht en trillingen:
 - Waar mogelijk werken met prefabricatie
 - Transport over water
 - Voorkomen schade objecten en wegen:
 - Boren van palen landhoofden
 - Drukken damwanden landhoofden
 - Damwanden aanbrengen door hoogfrequent trillen
 - Beperken stof-, stank en rookoverlast:
 - Sproeien bij ontstaan stof
 - Slopen dek d.m.v. nat zagen en prikken
 - Inzet nieuwer schoon materieel met inzet extra filters (NoNox)
 - Fysieke en sociale veiligheid:
 - Camerabewaking, bouwhekken
 - Dagelijkse ronde veiligheidscoördinator
 - Rondes met direct omwonenden ter verbetering (sociale) veiligheid
 - Hinder omgeving algemeen:
 - Opgeruimd werkterrein
 - Opslag materiaal op water
- Ook gaat hij in op de duurzaamheidsmaatregelen: de tijdelijke brug is een herbruikbaar systeem. Ook zijn er slimme aanpassingen in het ontwerp van de nieuwe Zaanbrug, zoals hergebruik van de fundering, prefabricatie tussenpijler, balanssituatie en een duurzaam verfsysteem.
- Hij vertelt hoe mensen in contact kunnen komen als ze vragen of opmerkingen hebben:
 - Eigen BouwAPP, vanaf start bouw gratis te downloaden
 - Projectkantoor naast de bestaande brug (Gemba)
 - Inloopspreekuur (locatie en tijdstip volgt)

Willem Fontein komt met extra toelichting op de verkeerssituatie aan de kant van Wormer.

- Ook aan deze kant van de Zaan komt bebording/signalering, zodat het aanrijdend verkeer wordt ingelicht over de verkeerssituatie als de brug openstaat.

- Op de rotonde Unieplein worden aanpassingen gedaan zodat het verkeer beter doorstroomt over de rotonde.
- Andere projecten die plaatsvinden in Wormer/Wormerland zijn ook in beeld.
- Spekhuysstraat blijft in twee richtingen toegankelijk. Veerdijk zelf wordt éénrichtingverkeer, via de Lassiestraat.

8. Vraag & Antwoord | Door moderator Jacqueline van de Sande

- Jacqueline gaat naar het vraag & antwoord gedeelte van de avond. Ze bespreekt de belangrijkste vragen die in de chat zijn gesteld met inhoudsdeskundigen. Er komen kritische vragen, zorgen, kennisvragen maar ook positieve geluiden en suggesties naar voren.

Vragen die o.a. naar voren kwamen:

- Zijn jullie niet bang dat er veel sluipverkeer via de Spekhuysstraat komt?
- De brug wordt hoger, hoe voorkom je nou dat mensen hierop uitglijden als er ijs ligt?
- De tijdelijke brug gaat heel langzaam omhoog-omlaag. Kan hij ook half worden opgehaald?
- Het aantal brugopeningen tijdens de spits: hoe zorg je voor zo min mogelijk overlast?
- Kan Gerkens onder de nieuwe brug door?
- Waarom wordt een drukker verkeersbeeld verwacht?
- Is er een plan-b voor de tijdelijke brug, als de weerstand te groot is?
- Hoeveel bomen worden er gekapt? Suggestie: je kunt ook bomen bij planten.
- Op welke termijn vindt de herinrichting van de wegen langs de Zaan plaats?
- Is er een risico dat de historische (monumentale) panden op de Zaanweg naast mogelijke schade door bouwwerkzaamheden, beschadigd raken door toegenomen of veranderende verkeersbewegingen?
- Komt er een illustratie op de onderkant van de brug, waar je naar kunt kijken als je staat te wachten voor de open brug?
- Ziet er goed uit die nieuwe brug. Kan niet wachten tot ie er is!

10. Afsluiting | Door moderator Jacqueline van de Sande

- Jacqueline blikt kort terug op de avond.
- Willem reflecteert op de bijeenkomst.
- Jacqueline bedankt iedereen voor zijn of haar deelname en deelt de contactgegevens voor meer informatie:
 - zaanbrug@noord-holland.nl
 - webinar terugkijken kan via www.noordholland.nl/zaanbrug