Raadsvoorstel

Vergaderdatum	9 juni 2026
Portefeuillehouder	M.C. Wit
Behandelend ambtenaar	Y. Suierveld
Afdeling/team	Leefomgeving/Gebiedsontwikkeling
Status	Openbaar
Zaaknummer:	1902557

Onderwerp

Zienswijze Wormerland begroting VRA 2027-2030

Voorgesteld besluit

De raad besluit:

1. Kennis te nemen van de voorgenomen ontwerpbegroting VRA 2027-2030 (B1 & B3);
2. Een zienswijze in te dienen middels de bijgaande brief (B2);

Kern van het voorstel

De VRA heeft een ontwerpbegroting gemaakt ter goedkeuring voor de Regioraad. Gebruikelijk krijgen de raadsleden van de deelnemende gemeente de mogelijkheid krijgen om een zienswijze in te dienen. Als college willen we hierbij een zienswijze indienen.

Argumenten

De gemeente krijgt jaarlijks de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op de begroting van de VRA, In deze zienswijze zijn een aantal punten opgenomen die van belang zijn voor een goede OV voorziening in Wormerland.

De begroting bevat beleidskeuzes die direct raken aan de opgaven van de gemeente Wormerland, zoals de bereikbaarheid met het openbaar vervoer, verkeersveiligheid op doorgaande routes en de koppeling tussen mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling.

Samenvatting Zaanstreek Waterland:
In december 2023 is de concessie Zaanstreek-Waterland gestart, deze wordt gereden door EBS. De start

verliep moeizaam. Er was sprake van hoge rituitval en de volledige geboden dienstregeling (die hoger ligt dan het aanbod in de oude concessies Zaanstreek en Waterland) kon niet volledig gereden worden. EBS heeft deze problemen voor een groot deel onder controle, maar is nog wel bezig om op het geboden niveau te komen. Dit biedt perspectief voor de toekomst en de ontwikkelmogelijkheden voor 2027. Het Programma van eisen voor deze concessie is opgesteld in lijn met het beleidskader van de Vervoerregio. Dat betekent dat in deze concessie een aanzienlijke ambitie zit voor verdere groei en doorontwikkeling om bij te dragen aan de brede welvaartsdoelen van de Vervoerregio.

Zoals eerder geschreven sluit het Programma van Eisen van de concessie Zaanstreek-Waterland aan op het huidige beleidskader van de Vervoerregio. De thema's bereikbaar, duurzaam, inclusief, veilig en gezondheid zijn de rode draad voor de ontwikkeling van het mobiliteitssysteem in onze regio. In 2027 willen wij specifiek aan een aantal zaken invulling geven, die bijdragen aan deze thema's, om zo de doelen voor 2050 te behalen.

Wat gaan we hiervoor doen?

- *Verder uitrollen zero emissie bussen*
- *Tegengaan rituitval*
- *Uitbreiden OV-aanbod*
- *Betere ritinformatie*

Kanttekeningen

n.v.t

Financiële toelichting

Wormerland draagt zelf niet bij aan de VRA. Deze brede doel uitkering verkeer en vervoer (BDU) komen direct vanuit het rijk.

Vraag	Antwoord
1. Heeft dit voorstel financiële consequenties?	Nee

Communicatie en vervolg

n.v.t

Bijlagen

B1: Ontwerpbegroting VRA 2027-2030
B2: Zienswijze gemeente Wormerland ontwerpbegroting VRA 2027-2030
B3: Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting VRA 2027-2030

Het college van burgemeester en wethouders van Wormerland, 14 april 2026

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
	
E. van der Linden	A.J. Michel-de Jong

Raadsbesluit

Nr. 2026/31

De raad van de gemeente Wormerland;

Gelet op

Het besluit van burgemeester en wethouders van 9 juni 2026
Het advies van de voorronde 2 juni 2026
Het bepaalde in
Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam

Besluit

De raad besluit:

1. Kennis te nemen van de voorgenomen ontwerpbegroting VRA 2027-2030 (B1 & B3);
2. Een zienswijze in te dienen middels de bijgaande brief (B2);

Aldus besloten in de openbare vergadering van de Raad van de gemeente Wormerland, gehouden op 9 juni 2026

de griffier,

I.P. Vrolijk

de voorzitter,

A.J. Michel-de Jong